

# Проводка к квикшифтеру

## QSX-P4A

### инструкция по установке

#### **Совместимые мотоциклы:**

Z900 (2017-2025), Z900RS (2018-2025)

Проводка совместима 3-4 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

*Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.*

#### **1. Найдите разъемы катушек зажигания.**

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

#### **2. Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам катушек зажигания.**

Разъемы без нумерации, порядок подключения к катушкам - не важен.

Если мотоцикл 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одной из катушек.

#### **3. Аккуратно проложите проводку к месту планируемой установки**

квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио соединению и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

**4. Подключите черный терминал QSH к массе шасси.**

Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.

**5. Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема .**

Убедитесь, что разъем защелкнут.

*Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.*

**6. Установите датчик QSE под болт тяги.**

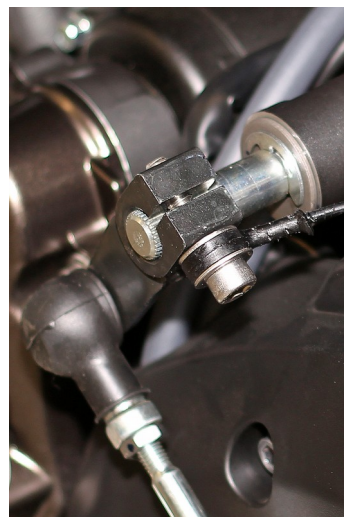
Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним.

Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.

Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!

После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.

Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



**7. Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему.**

Убедитесь, что длины провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.

Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.

Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

**8. Используйте хомуты из комплекта для крепежа проводки и датчика.**

Не перетягивайте проводку хомутами.

**9. Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**

- **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.

- **Запустите и прогрейте мотор.**

Мотор должен запуститься и работать как обычно.

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.

Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

**10. Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**

Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.

**11. После установки – перейдите к Инструкции по Настройке.**

Если вам нужна помощь – пишите: [@healtech-electronics.com](https://www.healtech.com)