SPEEDOHEALER v4

Инструкция по установке
SH-H01

Совместимые мотоциклы:

CB400SF (1999-2005), CB600F Hornet [без АБС] (2003-2006), CB600S Hornet (2000-2002), CB900F Hornet (2002-2008), CB1100SF (1999-2004), CB1300 S/F [без АБС] (1998-2016), CB1300 S/F [АБС] (2003-2016), CBF600 [без АБС] (2004-2007), CBF600 [АБС] (2004-2007), CBR600F [без АБС] (1995-2010), CBR600F3 (1995-1998), CBR600F4 (1999-2000), CBR600F4i (2001-2006), CBR600FS (2001-2003), CBR600RR [без АБС] (2003-2004), CBR900RR Fireblade (1994-2003), CBR919RR Fireblade (1996-1999), CBR929RR Fireblade (2000-2001), CBR954RR Fireblade (2002-2003), CBR1100XX Blackbird (1996-2008), GL1800 Goldwing (2001-2017), GL1800 Goldwing F6B (2013-2017), 599 Hornet (2003-2006), 919 Hornet (2002-2008), RVT1000R RC51 [Инжектор] (2003-2006), RVT1000R RC51 [Карбюратор] (2000-2006), ST1300 / Pan European (2002-2016), VFR750 (1994-1997), VFR800 Interceptor [без АБС] (1998-2006), VFR800 Interceptor [АБС] (2002-2006), VT125C (1999-2009), VT750C/S [Карбюратор] (2004-2007), VT750C [Инжектор] (2007), VT750S [Инжектор] (2007), VTR1000 SP1 (2000-2001), VTR1000 SP2 (2002-2006), VTR1000F FireStorm/SuperHawk (1997-2005), X11 (1999-2004), X4 (1997-2003), XL125V Varadero (2001-2006), XL1000V Varadero (1999-2004)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите разъем Датчика Скорости

Подготовка:

- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо свободно вращается.
- Снимите сиденье.

Датчик скорости расположен сверху коробки передач, считывая обороты с промежуточного вала.
3х контактный разъем датчика скорости расположен на удалении 10-30 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:
Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. Установка

1. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

2. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH

Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- Выключите зажигание
- Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания.
  На дисплее отобразиться буква [**t**] (test). Отпустите кнопку.
  Устройство должно отобразить не нулевое число.
- Прокрутите заднее колесо
  [t] должно мигать во время вращения колеса.
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

3. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:

- Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
- Избегайте мест, в которых скапливается влага.
- Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
- Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской седушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

4. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

5. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длинны.

6. Зайдите на ***www.healtech.ru*** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.