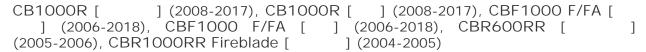


SPEEDOHEALER v4

Инструкция по установке **SH-H02**

Совместимые мотоциклы:



Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите разъем Датчика Скорости

Подготовка:

- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо вращается свободно.
- Снимите сиденье.

Датчик скорости расположен сверху коробки передач, считывая обороты с промежуточного вала.

3х контактный полупрозрачный разъем датчика скорости расположен на удалении 10-30 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса - разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь - сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так - выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 - вы разъединили другой разъем.

2. Установка

- **1.** В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.
- 2. Подключите 4x контактную проводку SH к разъему калибратора SH

Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- Выключите зажигание
- Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания. На дисплее отобразиться буква $[\mathbf{t}]$ (test). Отпустите кнопку.

Устройство должно отобразить не нулевое число.

- Прокрутите заднее колесо
 - [t] должно мигать во время вращения колеса.
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

- 3. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:
 - Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
 - Избегайте мест, в которых скапливается влага.
 - Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
 - Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской седушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

4. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

<u>Не используйте</u> маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

- **5.** Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длинны.
- **6.** Зайдите на *www.healtech.ru* и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.