SPEEDOHEALER v4

Инструкция по установке
SH-H05

Совместимые мотоциклы:

CB400X (2013-2016), CB400F (2013-2015), CB500 Hornet (2024-2025), CB500F [без АБС] (2013-2021), CB500F [АБС] (2013-2023), CB500X [без АБС] (2013-2020), CB500X [АБС] (2013-2023), CB650F (2014-2020), CB650R (2019-2020), CBF600 [без АБС] (2008-2012), CBF600 [АБС] (2008-2012), CBR400R (2013-2019), CBR500R [без АБС] (2013-2025), CBR500R [АБС] (2013-2025), CBR600F [без АБС] (2011-2013), CBR600F [АБС] (2011-2013), CBR600RR [без АБС] (2007-2023), CBR600RR [АБС] (2009-2023), CBR650F (2014-2020), CBR650R (2019-2020), CBR1000RR Fireblade [без АБС] (2008), CMX300 Rebel (2017-2025), CMX500 Rebel (2017-2022), CMX1100 Rebel [без автомат] (2021-2025), CRF1000L Africa Twin [без автомат] (2016-2025), CRF1100 Africa Twin [без автомат] (2020-2025), CTX700 [без автомат] (2014-2017), DN-01 (2008-2010), NC400X (2013-2015), NC700 S/X (2012-2017), NC700 SA/XA (2012-2017), NC750 S/X (2014-2025), NC750 SA/XA (2014-2020), NSA700A (2008-2010), NT700V Deauville (2006-2015), PCX125 (2010-2024), PCX150 (2012-2024), SH125 (2013-2014), SH150 (2013-2014), Pioneer ATVs (Евро 4) (ВСЕ), Pioneer ATVs [Инжектор] (ВСЕ), Z125 Pro (2016-2025), Boulevard C90 (2013-2020), Boulevard M90 (2009-2020), GSX-R125 (2017-2025), GSX-R150 (2017-2020), GSX-S125 (2017-2025), GSX-S150 (2017-2018), Intruder C1500 (2013-2017), Intruder M1500 (2009-2015), VL1500 Intruder (2013-2017), VZ1500 (2009-2015), LT-A300 KingQuad [ATV] (2015), LT-A400 KingQuad [ATV] (2010-2015), LT-A450X KingQuad [ATV] (2007-2011), LT-A500XP KingQuad [ATV] (2009-2015), LT-A700X KingQuad [ATV] (2005-2007), LT-A750X KingQuad [ATV] (2008-2015), LT-A750XP KingQuad [ATV] (2009-2015), FZ-09 [без АБС] (ВСЕ), MT-125 [без АБС] (ВСЕ), MT-15 / M-Slaz / Xabre / TFX150 (2016), MT-03 [без АБС] (2015-2019), MT-09 [без АБС] (2013-2020), XV950 Bolt [без АБС] (ВСЕ), YZF-R125 [без АБС] (2014-2015), YZF-R15 (2018-2023), YZF-R25 [без АБС] (ВСЕ), YZF-R3 [без АБС] (2015-2025), Wolverine X2 [ATV] (ВСЕ), Wolverine X4 [ATV] (ВСЕ), YXZ1000R [ATV] (ВСЕ)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите разъем Датчика Скорости

Подготовка:

- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо вращается свободно.
- Снимите сиденье.

Датчик скорости расположен сверху или сбоку КПП, считывая обороты с промежуточного вала.

3х контактный **Черный** разъем датчика скорости расположен прямо на датчике скорости.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:
Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. Установка

1. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

2. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH

Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- Выключите зажигание
- Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания.
  На дисплее отобразиться буква [**t**] (test). Отпустите кнопку.
  Устройство должно отобразить не нулевое число.
- Прокрутите заднее колесо
  [t] должно мигать во время вращения колеса.
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

  На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

3. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:

- Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
- Избегайте мест, в которых скапливается влага.
- Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
- Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской седушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

4. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

5. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длинны.

6. Зайдите на ***www.healtech.ru*** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.