

Инструкция по установке **SH-HA1**

Совместимые мотоциклы HARLEY Davidson, Buell (исключая 1125R/CR):

X1 Lightning (BCE), Big Twin модели с 5 пер. (1998-2006), BCE, с зажиг. Marelli или VDO (BCE)

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

1. Найдите разъем Датчика Скорости

Подготовка:

- Выключите зажигание.

Датчик скорости расположен сверху или сбоку КПП, считывая обороты с промежуточного вала.

3х контактный **Серый** разъем датчика скорости расположен в 10-30 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели, в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. Установка

1. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.
2. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH

Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- Выключите зажигание
- Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания.
На дисплее отобразиться буква [t] (test). Отпустите кнопку.
Устройство должно отобразить не нулевое число.
- Прокрутите заднее колесо
[t] должно мигать во время вращения колеса.
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

3. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:

- Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
- Избегайте мест, в которых скапливается влага.
- Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
- Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской сидушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

4. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

5. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длины.
6. Зайдите на www.healtech.ru и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.