

Инструкция по установке **SH-K01**

Совместимые мотоциклы:

150NK (2014-2015), 650NK/TK (2014-2016), V-Night (2013-2015), BCE с цифровым одометром (BCE), ER-4F (2010-2012), ER-4N (2010-2014), ER-6F [без АБС] (2005-2018), ER-6F [АБС] (2005-2018), ER-6N [без АБС] (2005-2018), ER-6N [АБС] (2005-2018), Estrella [Инжектор] (BCE), Ninja 250R [Инжектор] (2014-2017), Ninja 300 (2013-2018), Ninja 400R (2010-2016), Ninja 650 [без АБС] (2012-2016), Ninja 650 [АБС] (2012-2016), Ninja 650R [без АБС] (2006-2011), Ninja 650R [АБС] (2006-2011), Ninja 1000 [без АБС] (2011-2013), Ninja 1000 [АБС] (2011-2013), Versys 650 / KLE 650 [A/B/C/D/E/F без АБС] (2006-2016), Versys 650 / KLE 650 [A/B/C/D/E/F АБС] (2006-2016), Vulcan S 650 (2015-2016), W650 (1999-2007), W800 [A] (2011-2018), W800 [B/C/D/H] (2019-2023), Z250 (2013-2014), Z300 (2015-2016), Z750 [без АБС] (2004-2006), Z1000 [без АБС] (2003-2013), Z1000 [АБС] (2010-2013), Z1000SX [без АБС] (2011-2013), Z1000SX [АБС] (2011-2013), ZRX1200 (2009-2015), ZX-6R Ninja [без АБС] (1998-2012), ZX-6RR Ninja (2003-2004), ZX-9R Ninja (1998-2003), ZX-10R Ninja [без АБС] (2004-2005), ZZR600 (2005-2008), ZX-14 [без АБС] (2006-2011), ZX-14 [АБС] (2006-2011), ZZR1400 [без АБС] (2006-2011), ZZR1400 [АБС] (2006-2011), KFX450R [ATV] (BCE)

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

1. Найдите разъем Датчика Скорости

Подготовка:

- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо вращается свободно.
- Снимите сиденье.

Датчик Скорости расположен на **крышке ведущей звезды**, а 3х-контактный черный разъем расположен в 10-30 см. от датчика. Добраться до разъема можно подняв топливный бак.

Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием.

Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. Установка

1. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.
2. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH

Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- Выключите зажигание
- Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания.
На дисплее отобразится буква [t] (test). Отпустите кнопку.
Устройство должно отобразить не нулевое число.
- Прокрутите заднее колесо
[t] должно мигать во время вращения колеса.
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

3. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:

- Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
- Избегайте мест, в которых скапливается влага.
- Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
- Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской сидушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

4. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

5. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длины.

6. Зайдите на ***www.healtech.ru*** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.