SPEEDOHEALER v4

Инструкция по установке

SH-K04

Совместимые мотоциклы:

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

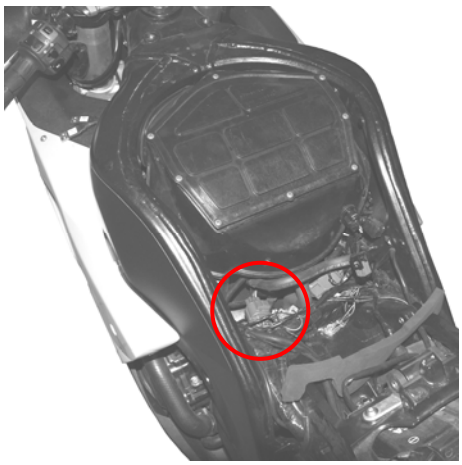
Установка

→ Перед подключением SpeedoHealer вам необходимо интегрировать в проводку мотоцикла идущие в комплекте 3х контактные адаптеры. Установка адаптеров – простой и обратимый процесс. Отрезать или зачищать провода не потребуется.

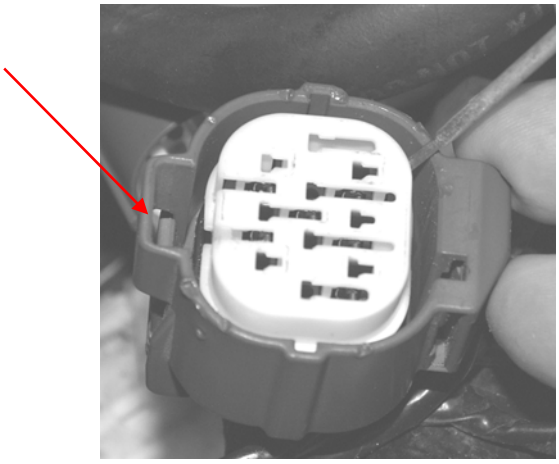
Подготовка:

- Найдите адаптеры, идущие в комплекте с проводкой (набор из 3х контактных черных разъемов).
- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо вращается свободно.
- Снимите сиденье и топливный бак.

1. Найдите 10 контактный, серый разъем *(выделен кругом на картинке)*.



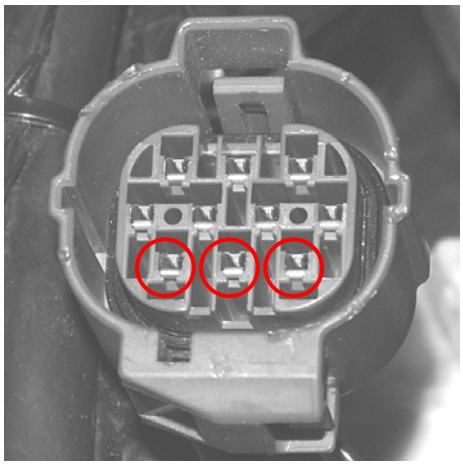
2. Выжмите хвостовик разъема (см. фото) и разъедините разъем. Возможно, вам понадобится небольшая шлицевая отвертка.



3. Используя отвертку, снимите защиту контактов белого цвета с обеих сторон разъема. Обратите внимание на ориентацию защиты.

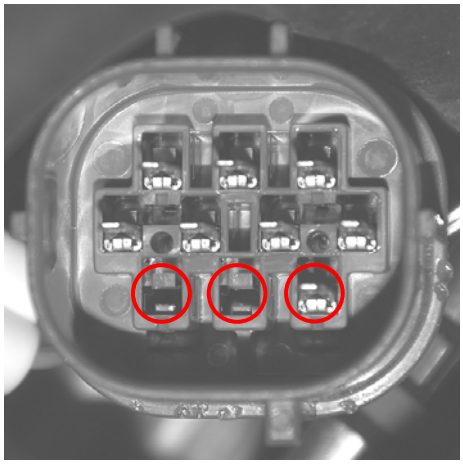
4. Вытащите три контакта из материнской части разъема, как это показано на картинке справа:

- **Модели 2006-2007 года:** Синий, Сине/Желтый и Черно/Желтый
- **Модели 2008-2009 года:** Синий, Сине/Желтый и Коричнево/Черный



Чтобы освободить контакт – вытяните контакт вперед с помощью маленькой отвертки, затем СЛЕГКА придавите его. После того как контакт освобожден – аккуратно вытащите провод с задней стороны разъема.

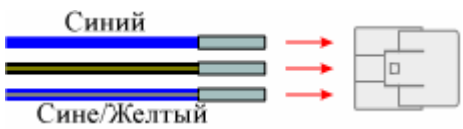
Вам может понадобиться снять немного черной изоляции, в которой уложены провода разъема



5. Освободите и удалите три контакта со стороны отцовской стороны разъема, как это показано справа. Для всех моделей – это **Синий**, **Сине/Желтый** и **Черно/Желтый** провода.

Чтобы освободить контакт – вытащите контакт вперед с помощью маленькой отвертки, затем СЛЕГКА придавите его. После того как контакт освобожден – аккуратно вытащите провод с задней стороны разъема.

6. Вставьте три материнских контакта (те, которые короче) в **Маленький 3х контактный** разъем сзади так, чтобы они в нем защелкнулись. Справа, показан порядок подключения, обратите внимание, что разъем лежит **защелкой кверху**. Черно/Желтый провод – в середине.



7. Вставьте три папы контактов (длинные) в **Большой 3х контактный** разъем сзади так, чтобы они в нем защелкнулись. Справа, показан порядок подключения, обратите внимание, что разъем лежит

защелкой кверху. Провод по-середине:

- **Модели 2006-2007 года:**
  Черно/Желтый
- **Модели 2008-2009 года:**
  Коричнево/Черный

8. Поставьте обратно защиту контактов белого цвета (удаленную на шаге 3) в папу и маму разъемов.

9. Соедините 10 контактный разъем.

10. В разрыв адаптеров **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

11. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH

12. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- Выключите зажигание
- Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания.
  На дисплее отобразиться буква [**t**] (test). Отпустите кнопку.
  Устройство должно отобразить не нулевое число.
- Прокрутите заднее колесо
  [t] должно мигать во время вращения колеса.
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пар

13. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:

- Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
- Избегайте мест, в которых скапливается влага.
- Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
- Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской седушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

14. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

15. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длинны.

16. Зайдите на ***www.healtech.ru*** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.