

## SPEEDOHEALER v4

### Инструкция по установке **SH-K06**

#### **Совместимые мотоциклы:**

VN900 (2006-2015), VN1700 (2009-2020), Vulcan 900 (2006-2025), Vulcan 1700 (2009-2025), Z750 [ ] (2007-2012), Z750 [ ] (2007-2012), Z750R (2011-2012), Z800 [ ] (2013-2017), Z800 [ ] (2013-2017), Z800e [ ] (2013-2017), Z800e [ ] (2013-2017), Z1000 [ ] (2007-2009), Z1000 [ ] (2007-2009), ZX-10R Ninja [ ] (2006-2010), FZ150 [ ] (2013-2015)

**Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

#### **1. Найдите разъем Датчика Скорости**

##### Подготовка:

- Выключите зажигание.

Датчик скорости расположен сверху КПП, считывая обороты с промежуточного вала.

Зх контактный **черный** разъем датчика скорости находится прямо на датчике.

##### Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

#### **2. Установка**

1. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу Зх контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.
2. Подключите 4x контактную проводку SH к разъему калибратора SH

Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- Выключите зажигание
- Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания.  
На дисплее отобразиться буква **[t]** (test). Отпустите кнопку.  
**Устройство должно отобразить не нулевое число.**
- Прокрутите заднее колесо  
**[t] должно мигать во время вращения колеса.**
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

*На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.*

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3x и 4x контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

**3.** Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:

- Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
- Избегайте мест, в которых скапливается влага.
- Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
- Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской седушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

**4.** Аккуратно уложите проводку SH с 3x контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4x контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

**5.** Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длины.

**6.** Зайдите на **[www.healtech.ru](http://www.healtech.ru)** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.