SPEEDOHEALER v4

Инструкция по установке
SH-KT1

Совместимые мотоциклы:

640 LC4 (2005-2008), 690 Duke (2008-2012), 950 [ВСЕ модели] (2003-2007), 990 [ВСЕ без АБС] (2005-2013), 990 [ВСЕ модели с АБС] (2006-2010), 990 Super Duke R (2008-2010), 1190 RC8 /R (2008-2016)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. **Сдвиньте вниз/снимите** морду мотоцикла с фарой.

2. Найдите **разъем Датчика Скорости.** Он находится за приборной панелью - это 3х контактный, белый, треугольный разъем. Если Вы сомневаетесь, следуйте за кабелем, идущим от датчика, на переднем колесе, пока не встретите разъем.

   Проверка:
   Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

3. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки GiPro. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

4. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH.

   Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

   - Выключите зажигание
   - Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания.
     На дисплее отобразиться буква [**t**] (test). Отпустите кнопку.

Устройство должно отобразить не нулевое число.

- Прокрутите заднее колесо
  [t] должно мигать во время вращения колеса.
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

  На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

5. Установите SH за приборной панелью.

6. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

7. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длинны.

8. Зайдите на ***www.healtech.ru*** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.