SPEEDOHEALER v4

Инструкция по установке
SH-S01

Совместимые мотоциклы:

Navigator (2000-2006), Raptor 650 (2001-2008), Raptor 1000 (2000-2006), KLV1000 (2004-2006), XLC500 (ВСЕ), AN400 Burgman (1998-2006), AN650 Burgman (2002-2018), B-King [без АБС] (2008-2012), B-King [АБС] (2008-2012), Boulevard C50 (2005-2025), DL650 V-Strom [без АБС] (2004-2016), DL650 V-Strom [АБС] (2007-2016), DL1000 V-Strom (2002-2013), Gladius (2009-2015), GSF600 Bandit (2000-2004), GSF650 Bandit [без АБС] (2005-2015), GSF650 Bandit [АБС] (2005-2015), GSF1200 Bandit (2001-2006), GSF1250 N/NA Bandit [без АБС] (2007-2013), GSF1250 S/SA Bandit [без АБС] (2007-2014), GSF1250 N/NA Bandit [АБС] (2007-2013), GSF1250 S/SA Bandit [АБС] (2007-2016), GSR400 (ВСЕ), GSR600 [без АБС] (2006-2011), GSR600 [АБС] (2006-2011), GSR750 [без АБС] (2011-2017), GSR750 [АБС] (2011-2017), GSX600F Katana (1998-2006), GSX650F [без АБС] (2008-2015), GSX650F [АБС] (2008-2015), GSX750F Katana (1998-2006), GSX1250FA (2010-2017), GSX1300R Hayabusa (1999-2020), GSX1400 (2001-2009), GSX-R600 (1997-2025), GSX-R750 (1996-2025), GSX-R1000 (2001-2016), GW250 (2011-2017), Inazuma 250 (2011-2015), Intruder 250 LC (2015), Intruder C800 (2005-2017), RMX-450Z (ВСЕ), SFV400 (ВСЕ), SFV650 (2009-2015), SV650 [без АБС] (1999-2014), SV1000 (2003-2009), TL1000R (1998-2003), TL1000S (1997-2003), VL800 Intruder Volusia (2001-2023), XF650 Freewind (1997-2004), WR125R/X (2009-2014)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите разъем Датчика Скорости

Подготовка:

- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо вращается свободно.
- Снимите сиденье.

Датчик Скорости расположен на **крышке ведущей звезды**, а 3х-контактный черный разъем расположен в 10-30 см. от датчика. Добраться до разъема можно подняв топливный бак.
Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:
Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. Установка

1. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

2. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH

Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- Выключите зажигание
- Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания.
  На дисплее отобразиться буква [**t**] (test). Отпустите кнопку.
  Устройство должно отобразить не нулевое число.
- Прокрутите заднее колесо
  [t] должно мигать во время вращения колеса.
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

3. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:

- Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
- Избегайте мест, в которых скапливается влага.
- Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
- Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской седушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

4. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

5. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длинны.

6. Зайдите на ***www.healtech.ru*** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.