

Инструкция по установке **SH-T02**

Совместимые мотоциклы:

Daytona 675/R [без АБС] (BCE), Street Triple 675 (VIN < 411984) [без АБС] (BCE), Street Triple 675 (VIN 411984 - 560476) [без АБС] (BCE), Street Triple 675 (VIN 560477 - 614341) [без АБС] (BCE), Street Triple 675 R (VIN < 411984) [без АБС] (BCE), Street Triple 675 R (VIN 560477 - 614341) [без АБС] (BCE), Tiger 800 [без АБС] (2010-2014)

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

Установка

→ Перед подключением SpeedoHealer вам необходимо интегрировать идущие в комплекте 3х контактные адаптеры в проводку мотоцикла. Установка адаптеров – простой и обратимый процесс. Отрезать или зачищать провода не потребуется.

Подготовка:

- Найдите адаптеры, идущие в комплекте с проводкой (набор из 3х контактных, белых разъемов).
- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо вращается свободно.
- Снимите сиденье и поднимите топливный бак.

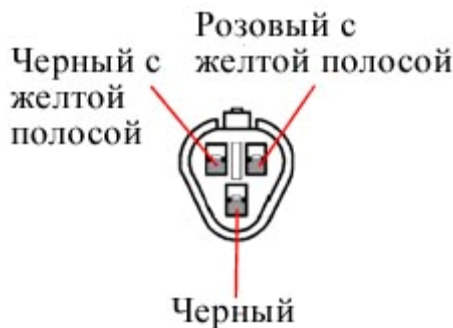
- 1.** Найдите разъем датчика скорости. Это **3х контактный разъем черного цвета**. В большую часть разъема (материнская часть) входят Розовый, Черно/Белый и Оранжево/Красный провода.
- 2.** Рассоедините разъем Датчика Скорости
- 3.** Удерживая **меньший** 3х контактный разъем контактными парами к себе, защелкой – кверху, освободите 3 контакта:
 - Черный с Желтой полосой
 - Розовый с Желтой полосой
 - Черный

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

4. Удерживая больший 3х контактный разъем контактными парами к себе, защелкой – кверху, освободите 3 контакта:
- *Розовый*
 - *Оранжевый с красной полосой*
 - *Черный с Белым*

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

5. Вставьте три вытянутых с материнской части разъема датчика скорости провода в **меньший** разъем белого цвета из набора. При усадке контакт должен щелкнуть. Внизу показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема.



6. Вставьте три вытянутых с отцовской части разъема датчика скорости провода в **большой** разъем белого цвета из набора. При усадке контакт должен щелкнуть. Внизу показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема.



7. В разрыв установленных адаптеров **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки SH. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.
8. Соедините разъемы датчика скорости.
9. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH.
10. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:
- Выключите зажигание
 - Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания. На дисплее отобразится буква [t] (test). Отпустите кнопку.
- Устройство должно отобразить не нулевое число.**

- Прокрутите заднее колесо
[t] должно мигать во время вращения колеса.
- Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

1. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:

- Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
- Избегайте мест, в которых скапливается влага.
- Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
- Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской седушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

2. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

11. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длины.

12. Зайдите на **www.healtech.ru** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.