Эмулятор Вторичной Дроссельной Заслонки
STVE-06

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

1400GTR (2007-2022), Concours 14 (2007-2022), ZG1400 Concours (2008-2022), ZX-14 [АБС] (2012-2025), ZZR1400 [АБС] (2012-2022), Boulevard C109R/T (2008-2015), Boulevard M109R/R2 (2006-2025), DL1000 V-Strom (2014-2016), Gladius (2009-2015), GSR600 [без АБС] (2006-2011), GSR600 [АБС] (2006-2011), GSR750 [без АБС] (2011-2017), GSR750 [АБС] (2011-2017), GSX1250FA (2010-2017), GSX-R600 (2010), GSX-R750 (2010), GSX-S750 (2015-2023), GSX-S750Z (2017-2023), GSX-S1000 /F /A /FA (2015-2019), Intruder C1800R (2008-2015), Intruder M1800R (2006-2023), SFV650 (2009-2015), SV650 [АБС] (2007-2025), SV650 [без АБС] (2007-2025), SV650X (2018-2025), VLR1800 (2008-2015), VZR1800 (2006-2024)

Вступление

Поздравляем с покупкой Эмулятора Сервопривода Вторичной Дроссельной Заслонки STVE современные мотоциклы оборудованы двумя дроссельными заслонками - первичная управляется пилотом, вторичная - блоком управления с помощью сервомотора. Эмулятор подключается в разъемы сервомотора, управляющего вторичной дроссельной заслонкой инжектора. После чего мотор и бабочки вторичной заслонки могут быть демонтированы.

Внимание: т. к. сервопривод вторичной дроссельной заслонки отвечает и за быстрый холостой ход, то после демонтажа, при температурах ниже 6С будет необходимо удерживать ручку газа сразу после пуска мотора до достижения мотором рабочей температуры (около 15 секунд)

Для мотоциклов, у которых датчик первичной дроссельной заслонки калибруется (например Suzuki): перед установкой STVE — убедитесь, что датчик первичной дроссельной заслонки откалиброван. Для мотоциклов Suzuki в режиме дилера полоса напротив C0 должна быть посередине ***C0-***

Установка

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите инжектор. Инжектор находится под воздухозаборным коробом

2. Найдите разъем мотора вторичной дроссельной заслонки и разомкните его. Разъем точно такой же как на STVE

3. Найдите разъем датчика положения вторичной дроссельной заслонки и разомкните его. Разъем точно такой же как на STVE

4. Подключите STVE в освободившиеся разъемы

5. Закрепите STVE на внутренней части рамы с помощью липучки

6. Демонтируйте бабочки вторичной дроссельной заслонки. Бабочка закреплена на рейке с помощью болта. Открутите болт и вытащите из рейки бабочку для каждого цилиндра. Не уроните болт в мотор. Подложите ветошь между первичной и вторичной бабочками чтобы в случае потери болта, болт остался на ветоши

7. Вы можете демонтировать сервомотор дросселя и датчик вторичной дроссельной заслонки полностью а затем вытащить рейку, в этом случае убедитесь, что после демонтажа рейки и датчика в инжектор не открывается отверстие от рейки, в этом случае вам потребуется заглушить отверстие с помощью подходящей резиновой пробки (не идет в комплекте) перед эксплуатацией мотоцикла

Характеристики

Габариты:	57x34x14мм
Рабочее напряжение:	5В
Ток потребления:	5мА
Вес:	62Гр
Влагозащита:	IP68

Гарантия

STVE залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.
Для обеспечения качественной работы – все блоки проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней STVE попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Сайт: ***www.healtech.ru***
Email: *healtech@healtech.ru*