

# Эмулятор Вторичной Дроссельной Заслонки STVE-15

## инструкция по установке

### Совместимые мотоциклы:

ZX-10R Ninja [ ] (2006-2007), ZX-14 [ ] (2006-2011), ZX-14 [ ] (2006-2011), ZZR1400 [ ] (2006-2011), ZZR1400 [ ] (2006-2011)

### Вступление

Поздравляем с покупкой Эмулятора Сервопривода Вторичной Дроссельной Заслонки STVE современные мотоциклы оборудованы двумя дроссельными заслонками - первичная управляется пилотом, вторичная - блоком управления с помощью сервомотора. Эмулятор подключается в разъемы сервомотора, управляющего вторичной дроссельной заслонкой инжектора. После чего мотор и бабочки вторичной заслонки могут быть демонтированы.

*Внимание: т. к. сервопривод вторичной дроссельной заслонки отвечает и за быстрый холостой ход, то после демонтажа, при температурах ниже 6С будет необходимо удерживать ручку газа сразу после пуска мотора до достижения мотором рабочей температуры (около 15 секунд)*

*Для мотоциклов, у которых датчик первичной дроссельной заслонки калибруется (например Suzuki): перед установкой STVE — убедитесь, что датчик первичной дроссельной заслонки откалиброван. Для мотоциклов Suzuki в режиме дилера полоса напротив C0 должна быть посередине **С0***

### Установка

*Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

1. Найдите инжектор. Инжектор находится под воздухозаборным коробом

2. Найдите разъем мотора вторичной дроссельной заслонки и разомкните его. Разъем точно такой же как на STVE
3. Найдите разъем датчика положения вторичной дроссельной заслонки и разомкните его. Разъем точно такой же как на STVE
4. Подключите STVE в освободившиеся разъемы
5. Закрепите STVE на внутренней части рамы с помощью липучки
6. Демонтируйте бабочки вторичной дроссельной заслонки. Бабочка закреплена на рейке с помощью болта. Открутите болт и вытащите из рейки бабочку для каждого цилиндра. Не уроните болт в мотор. Подложите ветошь между первичной и вторичной бабочками чтобы в случае потери болта, болт остался на ветоши
7. Вы можете демонтировать сервомотор дросселя и датчик вторичной дроссельной заслонки полностью а затем вытащить рейку, в этом случае убедитесь, что после демонтажа рейки и датчика в инжектор не открывается отверстие от рейки, в этом случае вам потребуется заглушить отверстие с помощью подходящей резиновой пробки (не идет в комплекте) перед эксплуатацией мотоцикла

## **Характеристики**

Габариты: 57x34x14мм  
Рабочее напряжение: 5В  
Ток потребления: 5мА  
Вес: 62Гр  
Влагозащита: IP68

## **Гарантия**

STVE залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.  
Для обеспечения качественной работы – все блоки проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней STVE попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Сайт: **[www.healtech.ru](http://www.healtech.ru)**  
Email: **[healtech@healtech.ru](mailto:healtech@healtech.ru)**