X-TRE Power Box

XT-K01 Инструкция по установке на ZX6R

Совместимые мотоциклы:

ZX-6R Ninja [без АБС] (2007-2012), ZX-10R Ninja [без АБС] (2008-2010)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

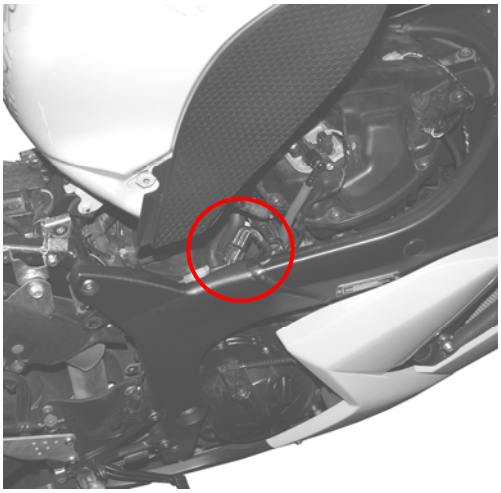
Комплектация:

- X-TRE Power Box
- Проводка
- Желтый врезной контакт, заполнен гелем (2 шт.)
- Красный врезной контакт, заполнен гелем
- Набор 2ух контактных адаптеров
- 4х контактная заглушка/ключ сброса
- Хомуты (2+1 шт.)
- Липучка
- Стикеры HealTech (2+2 шт.)
- Инструкция по установке + Инструкция по настройке

1. Выключите зажигание.

2. Снимите седушку и поднимите топливный бак.

3. Найдите **6ти контактный** разъем **Черного** цвета. (показан на фото справа)



4. Выжмите защелку и рассоедините разъем (вам может понадобиться шлицевая отвертка).

Удерживая **меньший 6ти контактный** разъем контактами к себе, защелкой кверху, освободите провода:

- Белый с Желтой полосой [2007-2008]/Белый с Зеленой полосой[2009-]
- Черный

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

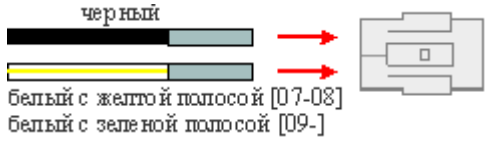
5. Удерживая **больший 6ти контактный** разъем (материнский)

контактами к себе, защелкой кверху, освободите провода:

- *Зеленый с Красной полосой*
- *Черный*

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

6. Вставьте **Черный** и **Бело/Желтый** контакты в меньший, 2ух контактный разъем белого цвета идущий в комплекте. Провода вставляются сзади разъема. При усадке контакт должен щелкнуть.



7. Вставьте **Зелено/Карсный** и **Черный** провода в больший, **2ух контактный** материнский разъем белого цвета идущий в комплекте. Провода вставляются сзади разъема. При усадке контакт должен щелкнуть.

8. Соедините 6ти контактный разъем серого цвета.

9. Подключите X-TRE к установленным 2ух контактным белым разъемам.

10. Найдите блок управления мотором - он находится под седушкой, под реле стартера. Вытащите реле стартера – вам откроется вид на проводку блока управления, уложенную в оплетке черного цвета.

11. Снимите около 2см черного рукава вокруг проводки. Возможно, будет удобнее предварительно отсоединить разъем.

12. Найдите Коричнево/Красный провод (**Коричневый с тонкой Красной полоской**), подходящий к модулю управления.

13. Разрежьте **Коричнево/Красный** провод в 4см от разъема.

14. Используя **Желтый** врезной контакт, идущий в комплекте, подключите **Черно/Зеленый** провод (на нем есть метка “to ECM”) к Коричнево/Красному кончику провода, идущего в разъем блока управления.

    Инструкция: Вставьте два, не зачищенных провода в разъем и удерживайте их пальцами. Затем вдавите желтый колпачек с помощью плоскогубц. Вытрите избыток геля, осмотрите разъем и

убедитесь, что желтый колпачек полностью усажен.

15. Таким же образом, используя второй желтый быстросъемный разъем подключите **Черно/Белый** провод XTRE к кончику Коричнево/Красного провода, на стороне проводки.

16. Аккуратно уложите проводку XTRE к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

    Не изламывайте проводку

    Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

17. Закрепите проводку X-TRE идущую к желтых разъемов хомутами так, чтобы её нельзя было случайно вырвать их разъемов.

18. Если вы рассоединили разъем ECU – подключите его обратно.

19. **Подключите Красный** провод X-TRE к коммутируемым ключем зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

    Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода XTRE. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

20. Проверьте работоспособность стокового индикатора передач.

21. Если индикатор работает, Обезжирьте место установки, а затем установите модуль с помощью липучки.

22. Установите бак и седушку.