

X-TRE Power Box

ХТ-К01 Инструкция по установке на ZX6R

Совместимые мотоциклы:

ZX-6R Ninja [] (2007-2012), ZX-10R Ninja [] (2008-2010)

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

Комплектация:

- X-TRE Power Box
- Проводка
- Желтый врезной контакт, заполнен гелем (2 шт.)
- Красный врезной контакт, заполнен гелем
- Набор 2ух контактных адаптеров
- 4х контактная заглушка/ключ сброса
- Хомуты (2+1 шт.)
- Липучка
- Стикеры HealTech (2+2 шт.)
- Инструкция по установке + Инструкция по настройке

1. Выключите зажигание.
2. Снимите седушку и поднимите топливный бак.
3. Найдите **бти контактный** разъем **Черного** цвета. (показан на фото справа)
4. Выжмите защелку и рассоедините разъем (вам может понадобится шлицевая отвертка).



Удерживая **меньший бти контактный** разъем контактами к себе, защелкой кверху, освободите провода:

- Белый с Желтой полосой [2007-2008]/Белый с Зеленой полосой[2009-]
- Черный

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

5. Удерживая **больший бти контактный** разъем (материнский)

контактами к себе, защелкой кверху, освободите провода:

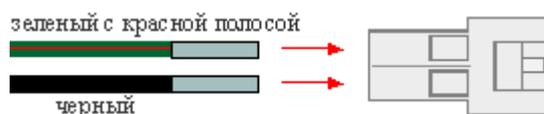
- Зеленый с Красной полосой
- Черный

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

6. Вставьте **Черный** и **Бело/Желтый** контакты в меньший, 2ух контактный разъем белого цвета идущий в комплекте. Провода вставляются сзади разъема. При усадке контакт должен щелкнуть.



7. Вставьте **Зелено/Красный** и **Черный** провода в большой, 2ух контактный материнский разъем белого цвета идущий в комплекте. Провода вставляются сзади разъема. При усадке контакт должен щелкнуть.



8. Соедините бти контактный разъем серого цвета.
9. Подключите X-TRE к установленным 2ух контактными белым разъемам.
10. Найдите блок управления мотором - он находится под седушкой, под реле стартера. Вытащите реле стартера – вам откроется вид на проводку блока управления, уложенную в оплетке черного цвета.
11. Снимите около 2см черного рукава вокруг проводки. Возможно, будет удобнее предварительно отсоединить разъем.
12. Найдите Коричнево/Красный провод (**Коричневый с тонкой Красной полоской**), подходящий к модулю управления.
13. Разрежьте **Коричнево/Красный** провод в 4см от разъема.
14. Используя **Желтый** врезной контакт, идущий в комплекте, подключите **Черно/Зеленый** провод (на нем есть метка "to ECM") к Коричнево/Красному кончику провода, идущего в разъем блока управления.

Инструкция: Вставьте два, не зачищенных провода в разъем и удерживайте их пальцами. Затем вдавите желтый колпачек с помощью плоскогубц. Вытрите избыток геля, осмотрите разъем и

убедитесь, что желтый колпачек полностью усажен.

15. Таким же образом, используя второй желтый быстросъемный разъем подключите **Черно/Белый** провод XTRE к кончику Коричнево/Красного провода, на стороне проводки.
16. Аккуратно уложите проводку XTRE к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров
17. Закрепите проводку X-TRE идущую к желтым разъемам хомутами так, чтобы её нельзя было случайно вырвать их разъемов.
18. Если вы рассоединили разъем ECU – подключите его обратно.
19. **Подключите Красный** провод X-TRE к коммутируемым ключом зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода XTRE. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

20. Проверьте работоспособность стокового индикатора передач.
21. Если индикатор работает, Обезжирьте место установки, а затем установите модуль с помощью липучки.
22. Установите бак и седушку.