X-TRE Power Box

Инструкция по установке и настройке

XT-S01C

Совместимые мотоциклы:

B-King [без АБС] (2008-2012), B-King [АБС] (2008-2012), Boulevard C90 (2013-2020), Boulevard M109R/R2 (2011-2026), DL650 V-Strom [без АБС] (2012-2020), DL650 V-Strom [АБС] (2007-2020), DL650XT V-Strom (2018-2020), DL1000 V-Strom (2014-2020), DL1000XT V-Strom (2017-2020), Gladius (2009-2015), GSF650 Bandit [без АБС] (2009-2015), GSF650 Bandit [АБС] (2009-2015), GSF1250 N/NA Bandit [без АБС] (2010-2013), GSF1250 N/NA Bandit [АБС] (2010-2013), GSR400 (ALL), GSR600 [без АБС] (2006-2011), GSR600 [АБС] (2006-2011), GSR750 [без АБС] (2011-2017), GSR750 [АБС] (2011-2017), GSX650F [без АБС] (2008-2015), GSX650F [АБС] (2008-2015), GSX1250FA (2010-2017), GSX1300R Hayabusa (2008-2020), GSX-R600 (2006-2026), GSX-R750 (2006-2026), GSX-R1000 (2005-2016), GSX-S750 (2015-2023), GSX-S750Z (2017-2023), GSX-S1000 /F /A /FA (2015-2021), GSX-S1000S Katana (2019-2021), GSX-S1000Z (2018-2021), GW250 (2011-2017), Inazuma 250 (2011-2015), Intruder 250 LC (2015), Intruder C1500 (2013-2017), Intruder M1800R (2011-2023), SFV400 (ALL), SFV650 (2009-2015), VL1500 Intruder (2013-2017), VZR1800 (2011-2024)

XT-S01C это специальная не серийная версия X-TRE для внутри-японских мотоциклов с объемом мотора начиная с 1000 cc, ограниченных по оборотам на 4,5,6 передачах, XT-S01C может программироваться на 2,3,6 передачи, в отличии от XT-S01, который может программироваться на 4,5,6 передачи см. раздел Программирование Карты

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

Комплектация:

- X-TRE Power Box
- Проводка
- Желтый врезной контакт, заполнен гелем (2 шт.)
- Красный врезной контакт, заполнен гелем
- 4х контактная заглушка/ключ сброса
- Хомуты (2+1 шт.)
- Липучка
- Стикеры HealTech (2+2 шт.)
- Инструкция по установке и настройке

1. Выключите зажигание.
2. Снимите седушку и найдите модуль управления двигателем **ECM** (Engine Control Module).
3. Найдите **Черный провод с тонкой темно-зеленой полосой**, подходящий к разъему модуля управления.

   Расположение провода:

GSX-R600 (2008-2013) GSX-R750 (2008-2013) GSX-R1000 (2007-2013)	Черный разъем, контакт номер 23 *Средний ряд, 2ой провод слева на право с задней части разъема (куда подходят провода)*
SVF650 / Gladius (2009-2011)	Больший разъем, контакт номер 31 *Нижний ряд, 4ый провод слева на право с задней части разъема (куда подходят провода)*
Другие модели и года	Черный разъем, контакт номер 6 *Верхний ряд, 6ой терминал справа на лево с задней части разъема (куда подходят провода)*

4. Снимите около 2см черного рукава вокруг проводки. Возможно, будет удобнее предварительно отсоединить разъем.

5. Разрежьте **Черно/Зеленый** провод в 4см от разъема.
6. Используя **Желтый** врезной контакт, идущий в комплекте, подключите **Черно/Зеленый** провод (на нем есть метка "to ECM") к Черно/Зеленому кончику провода, идущего в разъем блока управления.

   Инструкция: Вставьте два, не зачищенных провода в разъем и удерживайте их пальцами. Затем вдавите желтый колпачек с помощью плоскогубц. Вытрите избыток геля, осмотрите разъем и убедитесь, что желтый колпачек полностью усажен.
7. Таким же образом, используя второй желтый быстросъемный разъем подключите **Черно/Белый** провод XTRE к кончику Черно/Зеленого провода, на стороне проводки.
8. *Только для B-King:* Снимите пластиковый щиток мотора (крепится на трех болтах) и левый обтекатель (стяните).

   Другие модели: Поднимите топливный бак.
9. Найдите разъема **Датчика Передач**. Это 3-х контактный треугольный разъем белого цвета, расположенный под топливным баком с левой стороны.

   *Внимание: Вы можете найти больше чем один разъем, подходящий под описание. Вам нужен тот, к которому подходят провода **Синего**, **Розового** и **Черно/Белого** цветов.*
10. Рассоедините датчик передач. Возможно, шлицевая отвертка упростит процедуру.
11. Подключите разъемы X-TRE в разъемы Датчика Передач. Убедитесь, что разъемы защелкнулись.

12. Аккуратно уложите проводку XTRE к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

    Не изламывайте проводку

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

13. Закрепите проводку X-TRE идущую к желтых разъемов хомутами так, чтобы её нельзя было случайно вырвать их разъемов.

14. Если вы рассоединили разъем ECU – подключите его обратно.

15. **Подключите Красный** провод X-TRE к коммутируемым ключем зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте (только в случае если диаметр питающей жилы не превышает 3 мм).

Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода GiPro. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

16. **Проверьте** работоспособность стокового индикатора передач. Включите зажигание, поднимите подножку и включите выключатель двигателя.

17. Если индикатор работает нормально, установите X-TRE на внутренней части рамы с помощью липучки, идущей в комплекте, и закрепите как проводку, так и сам модуль с помощью хомутов. Если индикатор не работает, перейдите к главе 2 – возможные неполадки и методы их устранения.

18. Установите блок предохранителей, боковины, топливный бак и седушку.

1. Установка

Модуль полностью работоспособен сразу же после установки. X-TRE улучшает отклик мотоцикла на ручку газа и ускорение. На мотоциклах, кубатурой от 1000cc он отключит заводской ограничитель скорости. Использование модуля на дорогах общего пользование запрещено. X-TRE сохраняет работоспособность встроенного индикатора передач. Для сохранения ровного холостого хода модуль автоматически выключается при переключении мотоцикла на нейтраль. X-TRE полностью совместим с другими модификациями электронники, установленными на мотоцикле.

1.1. Просмотр режима работы X-TRE

- Переключитесь на 1^{ую} передачу.
- Выключите зажигание и подождите 5 секунд.
- Включите зажигание.
- В течение первых нескольких секунда стоковый индикатор передач покажет карту, используемую X-TRE ([4], [5] или [6]). По прошествии нескольких секунда индикатор вернется в нормальный режим работы.

- *обратите внимание у XT-S01C 4 передача соответствует 2ой, 5 передача соответствует 3ей, если отображается 4ая передача — мотоцикл запрограммирована на 2ую, если 5я — то на третью*

1.2. Программирование карты

- Ознакомьтесь с таблицей оптимальных настроек, приведенную ниже и переключитесь на 4^{ую}, 5^{ую} или 6^{ую} передачу, в зависимости от того, какую карту вы хотите запрограммировать.

- Выключите зажигание и подождите 5 секунд.
- Включите зажигание.
- В течение первых нескольких секунд стоковый индикатор передач покажет новую карту ([4], [5] или [6]), затем он мигнет – настройки сохранены.

В XT-S01C изменены параметры 4,5,6 передач

для программирования на **2ую** передачу выключите ключ зажигания, переключитесь на **4 передачу** затем включите зажигание, индикатор передач на приборной панели мигнет 4ой передачей

для программирования на **3ую** передачу выключите ключ зажигания, переключитесь на **5 передачу** затем включите зажигание, индикатор передач на приборной панели мигнет 5ой передачей

для программирования на **6ую** передачу выключите ключ зажигания, переключитесь на **6 передачу** затем включите зажигание, индикатор передач на приборной панели мигнет 6ой передачей,

для большинства мотоциклов необходимо запрограммировать XT-S01C на 3ю передачу

Заметка:

- Вы можете попробовать разные настройки, чтобы понять какие из них работают на вашем мотоцикле наилучшим образом. Например, использование 6ой передачи на GSXR1000K7+ дает наибольший прирост мощности, но опускает максимальные обороты на 450 RPM.
- После отключения питания X-TRE не потеряет настройки.

1.3. Отключение X-TRE

- Рассоедините 4х контактный разъем с X-TRE и подключите заглушку с перемычкой (идет в комплекте с X-TRE) к проводке, идущей от блока управления
- Рассоедините 3х контактные разъемы от X-TRE и соедините их вместе.
- Теперь вы можете снять X-TRE с мотоцикла. Мотоцикл будет работать так же, как и до установки X-TRE

2. Возможные неисправности и методы их решения

В случае возникновения проблем с установкой:

1. Убедитесь что разъем модуля управления двигателем подключен полностью.
2. Когда вы тестируете работу модуля – убедитесь, что подножка поднята,

выключатель мотора находится в позиции RUN, а зажигание включено.

3. Убедитесь, что вы случайно не отключили лишнего.
4. Проверьте 4х и 3х контактные разъемы. Убедитесь, что они защелкнуты, а контактные пары внутри не повреждены. Переключитесь на нейтраль и включите зажигание. Зеленый индикатор нейтрали должен работать как обычно. Если это не так – у вас потеряно соединение на трех контактном разъеме.
5. Поднимите подножку, выключите зажигание, подождите несколько секунд, включите зажигание, **наблюдая за светодиодом на X-TRE**. Это процедура рестарта X-TRE.
   - Если светодиод не реагирует – проверьте красный врезной контакт или подключите **Красный** провод X-TRE на плюсовой терминал АКБ.
   - Если светодиод мигнул один раз в то время когда зажигание включено и остался светиться – проверьте желтый врезной контакт, подключающий **Черно/Зеленый** провод X-TRE к разъему модуля управления двигателем со стороны модуля управления двигателем (там где Вы разрезали провод, кончик входящий в разъем).
   - Если светодиод мигнул один раз в то время когда зажигание включено и потух – проверьте желтый врезной контакт, подключающий **Черно/Белый** провод X-TRE к проводке модуля управления двигателем (там где Вы разрезали провод, кончик уходящий в проводку).
6. Если индикатор передач работает, но показывает только одну передачу, проверьте 3х контактный разъем. Убедитесь что провода, подходящие к разъему – Синий, Розовый и Черно/Белый. Возможно вы подключились к другому разъему.

Если неисправность не исчезла – напишите нам письмо, подробно описав ситуацию.

3. Гарантия

X-TRE спроектирован для работы годами: все контакты защищены от обратного напряжения, коротких замыкании и статического электричества. Мы используем только высококачественную элементную базу. Для обеспечения качественной работы – модули проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествию 30 дней XTRE попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях – проверьте разъемы.

Сайт: ***www.healtech.ru***
Email: *healtech@healtech.ru*