

# ESE - эмулятор выпускного сервомотора

Четверг, 18 Июля 2013 21:55 - Обновлено Воскресенье, 25 Января 2026 16:17

---







ESE - это компактный эмулятор под управлением микропроцессора. В отличие от конкурентов, ESE гарантирует работу мотоцикла в штатном режиме, после демонтажа серво-мотора выпускного клапана и тросов. ESE - незаменимое устройство, если вы решили демонтировать серво-мотор и тросы выпускного клапана. После подключения ESE в штатные разъемы сервомотора - блок управления думает, что серво-мотор установлен и работает штатно, таким образом вы можете демонтировать сервомотор и тросы и сберечь не менее 1Кг веса.

рекомендованная цена:

[найти ближайший магазин](#)  
[купить в онлайн магазине Хилтек](#)



### **Возможности ESE:**

- точная эмуляция работы сервомотора - мотоцикл не переключится в аварийный режим
- встроенный микропроцессор позволяет ESE вести себя в точности так же как оригинальный серво-мотор выпускного клапана
- в случае мотоциклов SUZUKI - популярным методом отключения сервомотора выпускного клапана является разрыв провода на блоке управления, однако, как показали эксперименты, разрыв провода приводит не только к отключению сервомотора и отключению лямбда зонда, но и переключению блока управления в особый режим, в котором он открывает клапан PAIR на сбросе газа сильнее необходимого, что приводит

к "выстрелам", если у вас сохранился лямбда зонд, то установив ESE-S01/S02 и восстановим соединение на блоке управления - выстрелов не будет, даже с открытым, работающим клапаном PAIR

- совместим со всеми выпускными системами, в том числе стоковым выпуском
- маленькие габариты
- совместимость с мотоциклами Honda, Suzuki, Kawasaki, Yamaha
- ESE водонепроницаем
- ESE вибро-ударостойкий
- уменьшает вес мотоцикла на 1Кг или более
- установка в штатные разъемы мотоцикла

### **Предназначение:**

- эмуляция работы серво-привода

### **Принцип работы:**

ESE подключается с помощью штатного разъема в проводку мотоцикла, после чего начинает вести себя точно так же как штатный серво-мотор выпускного клапана. Блок управления мотоцикла не видит разницы между серво-мотором и ESE. Таким образом, подключив ESE в штатную проводку мотоцикла можно полностью демонтировать серво-мотор выпускного клапана вместе с тросами. Существуют модели мотоциклов, где серво-мотор отключается откусыванием провода, но есть сложные случаи, когда простого решения для отключения серво-мотора не существует. В этих случаях - воспользуйтесь ESE.

У многих мотоциклов, перед катализатором в выпускном коллекторе находится заслонка (клапан) которая изменяет диаметр выпускного коллектора. Предназначение этого клапана - спорно. Большинство сходится, что эта заслонка нужна для прохождения мотоцикла со штатной банкой проходил Евро тесты на шум.

Клапан управляется сервомотором с помощью тросов. Каково бы ни было предназначение клапана - после установки банки вместо штатного катализатора, начинаются проблемы с его подвижностью. Проблемы с подвижностью могут возникнуть и без новой банки. Этот клапан - очень ненадежен (заедает), а моторы им управляющие - слабые, с шестеренками из пластика. Поэтому часто, сбрасывают тросы с выпускного клапана, а мотор оставляют - потому что если его отключить - возникнет ошибка инжектора. На некоторых моделях мотоциклов - можно выкусить провод и дальше демонтировать сервомотор, который весит около килограмма и является потребителем сети. Но есть модели мотоциклов, на которых система опроса мотора сделана сложно и просто она не отключается. В этих случаях - можно отключить мотор, заменив его эмулятором - ESE.

Второе применение ESE - это прямоток. Как известно, полные выпуски не имеют клапана в коллекторе. Инструкции по установке прямотока описывают процедуру демонтажа торосов выпускного клапана, но мотор остается висеть и работать (опять же есть модели, для которых можно отключить сервомотор отключением провода из блока управления). Но есть модели где это сделать нельзя - в этих случаях - ESE ваш лучший друг.

ESE подключается в разъем серво-мотора, сам серво-мотор и тросы демонтируются. И мотоцикл едет дальше без ошибки инжектора, как будто мотор и клапан на месте.

Вы исключаете из выпуска вечно заедающий клапан, сбрасываете более КГ веса, снижаете энергопотребление.



## Подбор модели



{jumi [advisor.html]}

---

## **Загрузить мануал**

Инструкции по настройке и установке:

{jumi [man\_ese.html]}













## Фотографии



## ESE - эмулятор выпускного сервомотора

Четверг, 18 Июля 2013 21:55 - Обновлено Воскресенье, 25 Января 2026 16:17

---



## **Таблица совместимости**

Таблица совместимости:

{jumi [ESE.html]}

*Так же вы можете воспользоваться простой программой подборки блока в режиме онлайн:*

<http://www.healtech.ru/produczija/podobrat-ustroistvo>