ES ELIMINATOR
LED ON/OFF
WWW.IMPULSEELECTRONICS.COM

ESE-SW - это управляемая версия ESE (эмулятора сервомотора выпускного клапана) . ESE-SW подключается в оригинальные разъемы сервомотора выпускного клапана и с

помощью выносной кнопки позволяет управлять его состоянием, таким образом, влияя на уровень звука стоковой выпускной системы. ESE-SW поддерживает три режима

1. выпускной клапан полностью открыт (максимум звука)
2. выпускной клапан почти полностью закрыт (минимум звука)
3. прозрачный режим (нет изменений, выпускной клапан работает как в стоке)

Как понять какой из эмуляторов вам нужен ESE или ESE-SW :

- если мотор выпускного клапан исправен, клапан исправен, тросы на месте, все в стоке - ошибки FI по выпускному клапану нет и вы хотите увеличить уровень шума от стоковой выхлопной системы - вам нужен ESE-SW
- если горит ошибка FI по выпускному клапану или вы ставите прямоток в котором нет выпускного клапана - вам нужен ESE

рекомендованная цена:

найти ближайший магазин
купить в онлайн магазине Хилтек

Возможности ESE-SW:

- увеличение уровня звука от стоковой выхлопной системы
- уменьшение уровня звука от стоковой выхлопной системы
- прозрачный режим - изменений в работе выпускного клапана нет
- выносная кнопка для управления режимом работы ESE-SW

- точная эмуляция работы сервомотора - мотоцикл не переключится в аварийный режим
- встроенный микропроцессор позволяет ESE-SW вести себя в точности так же как оригинальный серво-мотор выпускного клапана
- совместим со стоковой выхлопной системой
- маленькие габариты
- совместимость с мотоциклами Honda, Suzuki, Kawasaki, Yamaha
- ESE-SW водонепроницаем
- ESE-SW вибро-ударостойкий
- установка в штатные разъемы мотоцикла

Предназначение:

- увеличение уровня звука от стоковой выпускной системы
- эмуляция работы серво-привода

Принцип работы:

ESE-SW подключается в штатные разъемы сервомотора выпускного клапана, таки образом, с одной стороны он подключен к блоку управления а с другой - к стоковому сервомотору. В комплекте с ESE-SW идёт выносная тех-позиционная кнопка, с помощью которой можно выбрать три режима работы

- выпускной клапан полностью открыт - максимум звука - в этом режиме ESE-SW открывает выпускной клапан полностью, при этом блок управления об этом не знает, ESE-SW с одной стороны удерживает выпускной клапан открытым, с другой стороны откликается на команды блока управления. Блок управления думает что он управляет сервомотором как обычно но на самом деле клапан полностью открыт. Уровень звука в этом режиме от выпускной системы максимален.
- выпускной клапан почти полностью закрыт - то же что и в предыдущем случае но клапан почти закрыт, в этом режиме уровень шума и эмиссии минимален, в этом режиме можно двигаться только на слегка открытой ручке газа и кратковременно
- третий режим - прозрачный, ESE-SW отключается и передаёт управление выпускным клапаном блоку управления мотоцикла, изменений в работу не вносится

Переключаться между режимами можно, в том числе, во время движения. ESE-SW подразумевает что выпускной клапан и его привод - исправны, ошибки FI по клапану не горит. Если вы хотите избавиться от ошибки и у вас не исправен мотор или вы устанавливаете прямоток, в котором нет выпускного клапана - вам нужна обычная версия эмулятора - ESE Основная функция ESE-SW это поднятие уровня звука от стоковой системы без демонтажа стокового клапана и мотора. Кроме того, вернуться к

стоковому уровню шума и эмиссии можно на ходу - переключив ESE-SW с помощью выносной кнопки в прозрачный режим.

Подбор модели

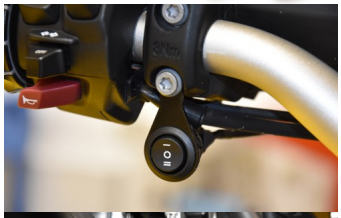
{jumi [advisor.html]}

Загрузить мануал

Инструкции по настройке и установке:

{jumi [man_ese-sw.html]}

Фотографии



http://www.healtech.ru/products/eja/podbor-pod-drag/ программой подборки блока в режиме