

FiTuner Pro (в дальнейшем FIT) это блок управления инжектором на основе топливных карт. Модуль разработан для мотоциклов и ATV Suzuki. В отличии от своих аналогов FIT подключается к порту расширения ECU (модуля управления двигателем), имеющемся на всех инжекторных мотоциклах Suzuki, а не к форсункам инжектора, как в случае PowerCommander. Инновационный способ подключения позволил существенно упростить процесс установки и на порядки уменьшить число используемых проводов. Модуль совместим со всеми типами выпуска и воздушными фильтрами. После установки и настройки модуля тяга мотора становится ровной, а мощность увеличивается.

рекомендованная цена:

найти ближайший магазин
купить в онлайн магазине Хилтек

Предназначение:

- доводка кривой распределения мощности стокового мотоцикла/ATV
- перенастройка топливной карты мотоцикла/ATV при замене системы выпуска или установке слипона
- перенастройка топливной карты мотоцикла/ATV при замене воздушного фильтра
- перенастройка топливной карты при изменении конфигурации короба воздушного фильтра
- перенастройка топливной карты после внесения изменений в мотор мотоцикла/ATV

Особенности устройства:

- простое подключение к порту расширения ECU под сиденьем
- один модуль совместим со всеми инжекторными мотоциклами Suzuk,i выпущенными с 1997 по 2011 год
- модуль переставляется с одной Suzuki на другую в течение нескольких минут
- **поддержка Русского языка - для переключения на Русский язык кликните в левом столбце на кнопку Language, из выпадающего списка языков выберите Russian и нажмите OK**
- поддержка 11 позиции дроссельной заслонки с шагом 500 RPM
- поддержка увеличения и уменьшения количества топлива
- поддержка 3х топливных карт: MAP1, MAP2, Zero MAP
- поддержка USB, установка драйверов не требуется
- самый компактный модуль на рынке
- 5 лет гарантии, возврат денег в течение 30 дней
- лучшее сочетание цена/качество, полностью совместим с модулями компании Healtech и модулями других компаний

Принцип работы:

Все инжекторные мотоциклы Suzuki оборудованы цифровым портом расширения модуля управления. FIT подключается к порту расширения, после чего блок в состоянии корректировать заводские топливные карты, руководствуясь заранее запрограммированной картой коэффициентов, называемой топливной. Топливная карта программируется с помощью персонального компьютера, подсоединяемого к FIT через USB порт. В зависимости от коэффициента, указанного в топливной карте, и на основе процента открытия дроссельной заслонки FIT способен корректировать работу инжектора изменяя колличество топлива в большую или меньшую сторону.

Подробную информацию зачем нужен и как работает блок управления инжектором можно найти тут: http://www.healtech.ru/stati/1323-nastroika-inzhektora-pochemu-i-zachem



{jumi [advisor.html]}

В этом разделе вы найдете топливные карты для FIT.

Инструкция:

1. Выберите производителя мотоцикла.
2. Выберите модель.
3. Выберите год.
4. Выберите где мотоцикл был куплен.
5. Выберите конфигурацию мотоцикла.
6. Скачайте карту.

{jumi [fit_embed.html]}

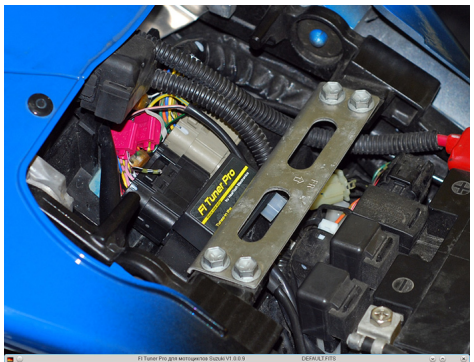
Софт для программирования FIT:

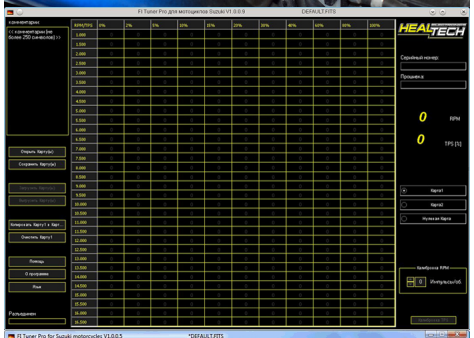
FIT-Suzuki_Setup.exe - 815Кб

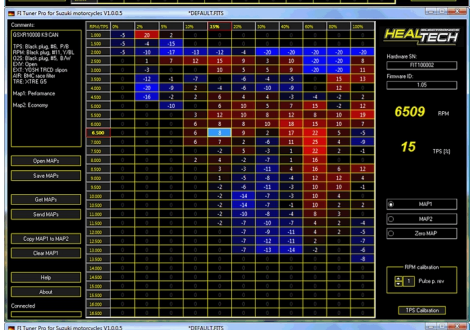
SUZUKI

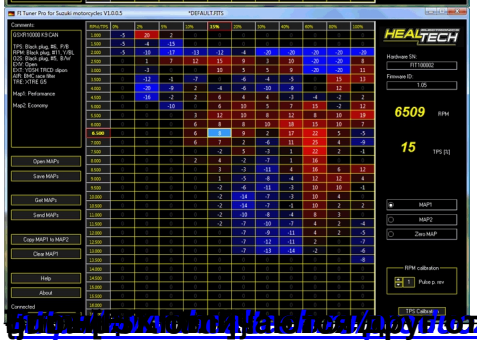
Инструкции по установке и настройке:

{jumi [man_fit.html]}
LT-R450 (2006-2010) - установка









Для работы с блоком управления инжектором, а также для настройки программой подборки блока в режиме