В отличие от автомобиля, мотоцикл оборудован последовательной коробкой передач. Чтобы переключиться, к примеру, на пятую передачу со второй необходимо переключиться сначала на третью, затем на четвертую и только после этого на пятую. То же справедливо, если вам надо переключиться с третьей на первую передачу вам необходимо переключиться сначала на вторую а затем на третью передачу. В связи с этой особенностью последовательной коробки передач, а так же с тем, что управление мотоциклом требует большего внимания чем управление автомобилем (см. статью Вождение Мотоцикла) , многие начинающие и уже бывалые мотоциклисты путаются с передачами, что приводит к опасным ситуациям.

Для того чтобы решить эту проблему некоторые производители мотоциклов в стоке ставят индикатор передач. К сожалению, далеко не все мотоциклы оборудованы индикатором передачи, тем ни менее, компания Healtech Electronicsпроизводит индикаторы передач для всех мотоциклов, ATV и автомобилей. Если у вас есть мотоцикл - у нас есть к нему индикатор в наличии .

Как правильно переключаться вверх

1. Выжмите сцепление
2. Удерживая сцепление толкните лапку передач вверх
3. Плавно отпуская ручку сцепления увеличьте обороты на 700-1000 так чтобы набор оборотов пришелся на плавное схватывание корзины сцепления.

Чего ненужно делать при переключении вверх

* резко отпускать сцепление
* при стравливании сцепления набирать обороты больше 1500 - оставьте старт с высоких оборотов на тот момент когда вы наберете достаточно опыта
* сидеть откинувшись назад, с распрямленными руками - если вы все же отпустите сцепление грубо - мотоцикл рванется вперед, - а вы назад, ваша правая рука, держащаяся за ручку газа, - сама открутит ручку газа в результате, как минимум, получится грубый, как максимум - мотоцикл поднимется на заднее колесо и может перевернуться (на вас).

Как переключаться вниз когда мотоцикл движется

1. Выжмите сцепление

2. Толкните лапку переключения передач - вниз
3. Плавно отпустите сцепление

Если вы сделаете это быстро - мотоцикл не успеет потерять обороты и переключение будет мягким. Если вы затяните переключение - мотор потеряет обороты и переключение получится жестче. К счастью, большинство современных мотоциклов оборудовано ограничителем обратного момента, который срабатывает именно в такие моменты - сцепление отпущено не до конца а мотор потерял обороты, поэтому особо волноваться на счет переключения вниз - не нужно. Тем ни менее, если вы хотите более ровного переключения - необходимо делать перегазовку при переключении вниз - при выжатом сцеплении - одновременно с переключением вниз и стравливанием сцепления нужно кратковременно, резко увеличить обороты мотора на 1-2 тысячи - дернуть ручку газа. Делать перегазовку - сложно для начинающих, поэтому старайтесь переключаться вниз быстро - этого будет достаточно для плавного переключения.

В случае, когда мотоцикл неподвижен, вы подъехали к светофору, к примеру, на 3ей передачи и остановились, и пытаетесь уйти вниз вам НЕОБХОДИМО делать перегазовку перед переключением вниз. На выжатом сцеплении - дерните ручку газа, увеличив обороты - на 1 - 2 тысячи, когда мотор начнет останавливаться в этот момент толкните лапку переключения вниз. То же самое нужно делать при поиске нейтрали. Некоторые мотоциклы оборудованы автоматическим поиском нейтрали и перегазовка лишь незначительно ускоряет процесс поиска.

Рекомендуется к прочтению:
Как переключать передачи на мотоцикле http://www.healtech.ru/glossarii/1244-kak-perekluchat-peredachi-na-motozikle
Переключение скоростей на мотоцикле, мотошкола: http://www.healtech.ru/motoshkola/1274-kak-perekluchat-skorosti-na-motozikle

Мы рекомендуем использовать наши индикаторы передач - GiPro-DS , GiPro-X , GiPro-ATRE , GiPro-XC , которые существенно упрощают работу с последовательной коробкой передач.