

Максимальная скорость зависит от мощности мотоцикла и передаточных чисел привода (соотношения числа зубов ведомой звезды к ведущей). Двигатель мотоцикла не может набирать обороты до бесконечности, наступает момент на которых дальнейший набор оборотов не происходит. Остановка набора оборотов может быть связана с тремя факторами:

\* двигатель уперся в отсечку на последней передаче, если это произошло - можно уменьшить передаточное число, подробности можно найти в статье [Доводка Городского Мотоцикла](#)

. Тем ни менее, уменьшение передаточного числа негативно повлияет на динамику мотоцикла - возможно теперь вы сможете достичь максимальной скорости, но вам придется очень долго крутить для этого двигатель

\* мотор не раскручивается, т.к. достиг максимальной мощности. В этом случае - почти вся мощность двигателя расходуется на преодоление сопротивления воздуха. Если мотор далек от отсечки, возможно вам потребуется увеличить передаточное число

\* сработал ограничитель скорости - на всех мотоциклах кубатурой от 1000сс заводом встраивается ограничитель скорости, препятствующий набору оборотов при достижении определенной скорости или сочетания 6 передача/обороты. Для того чтобы отключить это ограничение вам необходимо устройство [GiPro-ATRE](#) или [X-TRE](#)

Для фиксации максимальной скорости и коррекций показаний спидометра можно использовать [SpeedoHealer v4](#)

Типичные максимальные скорости для мотоциклов разных кубатур:

|            |          |
|------------|----------|
| > 1000 ccm | 340Км/ч  |
| 1000ccm    | 300 Км/ч |
| 750 ccm    | 280 Км/ч |
| 600 ccm    | 260 Км/ч |
| 400 ccm    | 180 Км/ч |
| 250 ccm    | 140 Км/ч |

Следует отметить, что максимальная скорость - не самоцель. Более важный показатель - динамика мотоцикла в рамках скоростей, на которых мотоцикл находится каждый день. Так в городе, максимальная скорость не превышает 220Км/ч, поэтому имеет смысл подобрать передаточные числа привода таким образом, чтобы на 220Км/ч бая передача

выкручивалась бы в отсечку. Это придаст мотоциклу столько жизненно важную динамику.

В гоночных условиях, передаточные числа подбираются таким образом, чтобы на треке использовались все 6 передач. Так на треке, где максимальная скорость равна 280Км/ч бая передача должна выкручиваться в отсечку на этой скорости.

Замена передаточных чисел - обычная процедура, не влияющая на износ или срок службы мотоцикла. Это самый дешевый тюнинг, дающий немедленный эффект.