Максимальная скорость зависит от мощности мотоцикла и передаточных чисел привода (соотношения числа зубов ведомой звезды к ведущей). Двигатель мотоцикла не может набирать обороты до бесконечности, наступает момент на которых дальнейший набор оборотов не происходит. Остановка набора оборотов может быть связана с тремя факторами:

* двигатель уперся в отсечку на последней передаче, если это произошло - можно уменьшить передаточное число, подробности можно найти в статье Доводка Городского Мотоцикла
. Тем ни менее, уменьшение передаточного числа негативно повлияет на динамику мотоцикла - возможно теперь вы сможете достичь максимальной скорости, но вам придется очень долго крутить для этого двигатель

* мотор не раскручивается, т.к. достиг максимальной мощности. В этом случае - почти вся мощность двигателя расходуется на преодоление сопротивления воздуха. Если мотор далек от отсечки, возможно вам потребуется увеличить передаточное число

* сработал ограничитель скорости - на всех мотоциклах кубатурой от 1000сс заводом встраивается ограничитель скорости, препятствующий набору оборотов при достижении определенной скорости или сочетания 6 передача/обороты. Для того чтобы отключить это ограничение вам необходимо устройство GiPRo-ATRE или X-TRE

Для фиксации максимальной скорости и коррекций показаний спидометра можно использовать SpeedoHealer v4

Типичные максимальные скорости для мотоциклов разных кубатур:

> 1000 ccm	340Км/ч
1000ccm	300 Км/ч
750 ccm	280 Км/ч
600 ccm	260 Км/ч
400 ccm	180 Км/ч
250 ccm	140 Км/ч

Следует отметить, что максимальная скорость - не самоцель. Более важный показатель - динамика мотоцикла в рамках скоростей, на которых мотоцикл находится каждый день. Так в городе, максимальная скорость не превышает 220Км/ч, поэтому имеет смысл подобрать передаточные числа привода таким образом, чтобы на 220Км/ч 6ая передача

выкручивалась бы в отсечку. Это придаст мотоциклу столько жизненно важную динамику.

В гоночных условиях, передаточные числа подбираются таким образом, чтобы на треке использовались все 6 передач. Так на треке, где максимальная скорость равна 280Км/ч 6ая передача должна выкручиваться в отсечку на этой скорости.

Замена передаточных чисел - обычная процедура, не влияющая на износ или срок службы мотоцикла. Это самый дешевый тюнинг, дающий немедленный эффект.