

Ошибка fi

Среда, 15 Июня 2011 20:12 - Обновлено Среда, 15 Июня 2011 21:28



Ошибка FI означает, что блок управления обнаружил ошибку в одном из датчиков, реле, соленоидах или сервомоторах транспортного средства. Как правило, блок управления определяет ошибку с помощью метода контрольных токов. В зависимости от серьезности ошибки блок управления принимает решение - переключать ли мотоцикл или автомобиль в безопасный режим или нет. Не все ошибки FI приводят к переключению в безопасный режим, тем ни менее число ошибок, при которых транспортное средство не ограничивается в мощности - небольшое. Некоторые, наиболее серьезные, ошибки FI приводят не только к ограничению мощности, но и отключению зажигания. В этом случае транспортное средство не заведется. Блок управления ведет бортовой журнал ошибок и условий их возникновения, считать

которые можно с помощью [OBD Tool](#) .

После того, как блок управления принял решение, что мотоцикл должен работать в безопасном режиме - вторичные дроссельные заслонки мотоцикла, управляемые блоком - опускаются, ограничивая воздухопоток, что приводит к снижению мощности. Безопасный режим рассчитан на то, чтобы транспортное средство добралось до сервиса. Для восстановления работы транспортного средства потребуется его диагностика с последующим устранением неполадки.

Рекомендуется к прочтению:

[OBD Tool - инструмент диагностики](#)
[Диагностика и ремонт инжекторного мотоцикла.](#)
[Коды ошибок мотоцикла Suzuki](#)

