



Тарировка спидометра это изменение наблюдаемых показаний спидометра к действительным. Большинство современных средств передвижений - мотоциклы, автомобили, ATV оборудованы цифровым импульсным датчиком скорости, генерирующим импульсы прямо пропорционально скорости вращения колеса. В системах с импульсным датчиком скорости - напряжение и форма сигнала - не имеет значение, только частота сигнала влияет на показание спидометра. В зависимости от системы, показания с датчика скорости могут считываться приборной панелью напрямую, блоком управления, компьютером АБС (в случае АБС необходимо устанавливать корректор между КОМПЬЮТЕРОМ АБС и приборной панелью/блоком управления, а не между датчиком скорости и компьютером АБС). Обычно - тарирование цифрового спидометра не простой процесс - вам необходимо изменить прошивку блока управления или приборной панели.

Healtech Electronics выпускает универсальный и недорогой (всего 3800р) корректор спидометра [SpeedoHealer v4](#) который в состоянии тарировать показания спидометра в диапазоне от -99.9% до +9999.9% с шагом of 0.1% (сигнал может быть изменен от 1/1000 до x100 с шагом 0.001.). ShV4 будет работать со всеми импульсными датчиками скорости. Гарантия работоспособности в течение многих, многих лет. Блок специально разработан для работы в бортовых сетях мотоциклов и автомобилей. Блок виброустойчив, водонепроницаем, УЛЬТРА-низкое энергопотребление, быстрый 32ух разрядный микропроцессор, защита от скачков напряжения, реверсивных напряжений, коротких замыканий, статики, широкий диапазон рабочего напряжения: от +3v до +19V. Широкий диапазон рабочих температур: от -40C до +80C. ShV4 - самый надежный и широкоиспользуемый корректор в мире.

Подробности: <http://www.healtech.ru/speedohealer-korrektor-spidometra>

Установка ShV4 в автомобиль: <http://www.healtech.ru/stati/tuning-pribornoj-paneli>