Мотоцикл может тормозить в повороте за счет нескольких факторов: торможения двигателем, торможения, вызванного радиальной резиной, за счет переднего тормоза. Торможение мотоцикла в повороте приводит к уменьшению радиуса поворота.

Для того чтобы понять какие опасности в себе несет торможение передом в повороте и почему его часто называют стравливанием тормоза - ознакомьтесь со статьей:

Радиальные шины мотоцикла
http://www.healtech.ru/motoshkola/1283-radialnye-shiny