

Порядок переключения передач

Вторник, 03 Января 2012 23:50 - Обновлено Среда, 04 Января 2012 00:43



Чтобы окончательно прояснить вопрос [правильного порядка переключения передач](#) , прежде всего нужно знать:

[Как выжимать сцепление](#)

[Как переключать скорости](#)

Теперь, когда вы уже достаточно много знаете о переключении передач мы даем ответ о порядке их переключения.

Порядок переключения передач может быть любым и целиком зависит от стиля вождения и от преследуемых целей.

В случае обычной городской езды (и в большинстве случаев гоночной езды), во время разгона после нейтрали переключаются на первую передачу, затем вторую, третью и так далее. В случае торможения порядок переключения передач обратный, т.е. третья, вторая, первая, нейтраль. Это наиболее безопасный и щадящий коробку передач режим, в котором ездит 99% мотоциклистов и автомобилистов.

Теперь рассмотрим нестандартные режимы переключения передач, используемые гонщиками в редких условиях.

1. Одновременный уход на 2, 3, 4 передачи вниз

Используется для агрессивного входа в поворот с пуском заднего колеса в дрифт. На мотоцикле используется последовательная коробка передач, чтобы дойти до 2 ой передачи с 4 ой и затем пустить заднее колесо в дрифт необходимо прощелкать 2 передачи и затем выполнить некоторые действия, остающиеся за пределами данной статьи, чтобы запустить заднее колесо в дрифт. Торможение - это момент когда пилот испытывает максимальные перегрузки и последовательный уход вниз по 1 передаче не всегда оказывается самым быстрым. Нередко, можно сбросить скорость быстрее если пилот оттормаживается на 4,5 передаче и затем делает уход на 2 или 3 передачи вниз. Эти уходы, обычно, выполняются на мотоциклах с полноценным спортивным протектором сцепления. На стоковых мотоциклах, чтобы выиграть таким способом время, нужно очень точно чувствовать обороты на которых происходит уход вниз. Как правило, в случае стока сложности с контролем модуляции дрифта заднего колеса компенсируют сэкономленное время и (если не учитывать забавы и зрелищности) уход на 2, 3 передачи вниз не приносит пользы.

В 99% случаев - ваш лучший друг - переключение передач последовательно по одной вниз или вверх.

2. Уход на 2 передачи вверх

Бывают особые конфигурации треков, в которых к примеру, 3 передача заканчивается в неудобном месте, и, даже, не смотря на переключение без сцепления, быстрее получается если вообще в этом месте не переключаться. Для того чтобы иметь достаточный запас оборотов, гонщик переключается сразу на 2 передачи вверх и исключает переключение передач в неудобном месте.

3. Бытовой старт со второй передачи

Любое переключение передач это потеря времени. Если мотор достаточно мощный и ставится цель прибыть первым на определенной короткой дистанции (например к следующему светофору) и если вы очень медленно переключаете передачи и первая передача в мотоцикле или авто очень короткая, то быстрее начать разгон со второй передачи и с больших оборотов. В этом режиме расходуется сцепление, поэтому игра должна стоять свеч.

Порядок переключения передач

Вторник, 03 Января 2012 23:50 - Обновлено Среда, 04 Января 2012 00:43
