

В основе тормозной системы лежит тормозная колодка. Качество коэффициента трения , снабжаемое колодкой меняется от производителя к производителю. Можно выделить три основных составляющих, влияющих на торможение:

* прогрессия - рост коэффициента трения с температурой. Начало торможения происходит с коэффициентом трения, который принято называть - коэффициент трения на холодную, по мере прогрева колодки коэффициент трения растет - рост коэффициента трения с температурой
называется прогрессией

* увядание - это температура, при которой коэффициент трения перестает расти или падает, при этом наступает перегрев тормозов

* достигаемый максимальный коэффициент трения

Подробности о том как работают колодки и как отличить качественную колодку можно найти тут:

http://www.tormoznyekolodki.ru/interesno/prinzip-raboty-tormozov