

Надежный, водонепроницаемый мото-компьютер для отслеживания бортового напряжения, времени путешествия, мото-часов и температуры со встроенным лаптаймером и секундомером. Не боится вибраций. Управление с помощью одной кнопки.

рекомендованная цена:

найти ближайший магазин
купить в онлайн магазине Хилтек

5 режимный мото компьютер

Возможности:

- измерение температуры воздуха с регистрацией максимальной и минимальной температур
- измерение бортового напряжения с фиксацией максимального и минимального напряжения
- программируемое предупреждение, информирующее о выходе из строя генератора или реле регулятора
- измерение напряжения перед запуском стартера
- учет времени мото-путешествия (для туристов)
- учет мото-часов
- секундомер
- лаптаймер

Особенности устройства:

- графический LCD дисплей с подсветкой
- простая установка - подключение с помощью 2ух проводов
- 6 режимов
- совместимость с мотоциклами, автомобилями, ATV и другими транспортными средствами
- в комплекте с высокоточным широкополосным датчиком температуры
- цифровой датчик температуры позволяет проводить измерения с точностью ± 0.1C. Датчик температуры не предназначен для погружения в жидкости. Но, если примотать датчик к патрубку и термически изолировать от внешней среды с помощью полоски шумоизоляции - можно измерять температуру антифриза с точностью +/- 1C

- диапазон измерения температур от -35C до +120C

- маленькие габариты (42x42x15 мм)
- настройка с помощью одной кнопки
- работа на напряжениях от 6 до 18 В.
- энергопотребление 28мА/48мА без/с подсветкой
- защита от коротких замыканий, скачков напряжения, реверсивных напряжений
- усиленная конструкция, водонепроницаем, 2 года гарантии



Принцип работы:

Мото-компьютер подключается двумя проводами к +12В и массе. Мотокомпьютер умеет определять момент старта и остановки двигателя, неполадки в работе генератора/регулятора, отсчитывать время круга и измерять температуру.



Режим измерения напряжения показывает не только текущее напряжение, но и позволяет фиксировать отклонения напряжения, связанные с выходом из строя реле регулятора или генератора (пропал заряд или перезаряд). Часто, при выходе из строя реле регулятора мы узнаем об этом в последнюю очередь. В отличие от автомобилей, генератор мотоцикла не управляемый. С ростом оборотов - растет переменное напряжение. При пробое реле регулятора, бортовое напряжение может достигать сотен вольт, причем единственным сдерживающим фактором, не дающим напряжению расти является кипящий аккумулятор. По мере выкипания электролита, сопротивление аккумулятора растет, а бортовое напряжение - повышается.

Режим измерения напряжения - гарантирует, что вы сразу узнаете о проблемах электрики, вне зависимости в каком режиме сейчас находится mm5, при сбое в электропитании отобразит тревогу.

Кроме того, перед стартом мотора, mm5 будет отображать текущее напряжение.



В режиме Мото Путешествие - MM5 ведет отсчет времени, в течение которого не

выключался мотор (или зажигание, на выбор). Удобно для мото-путешественников, которые теперь могут делать привал по часам.



В режиме измерения моточасов MM5 регистрирует время работы мотора (или включения зажигания, на выбор). Существует много двигателей, к примеру - кроссовых, обслуживание которых происходит не по километражу, а по мото-часам.



В режиме измерения температуры двигателя MM5 фиксирует текущую, максимальную и

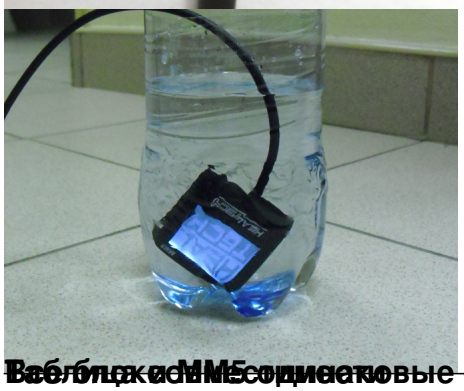












Вобщем MM5 - отличные - для мотоциклов и автомобилей.