

Для начинающего мотоциклиста езда на заднем колесе - сложный элемент, требующий концентрации внимания, координации, контроля за дроссельной заслонкой, смелости. Но какому начинающему не хочется ездить на заднем колесе? Возможно, пройдет год или другой прежде чем уже набравшийся опыта мотоциклист решится приподнять мотоцикл - и пока он решается - этот гид - повод для размышлений.

Начнем с хорошего - обычный проезд на заднем колесе - один из самых простых элементов высшего пилотажа, доступный каждому желающему его освоить. Контроль за мотоциклом, находящемся на заднем колесе, является, лакмусовой бумагой состояния центральной нервной системы - если у вас элемент получается легко и четко - вы в хорошем морально физическом состоянии, координированы и сконцентрированы. Заднее колесо необходимо для освоения ускорений, без контроля за мотоциклом с вывешенном передним колесом - трудно быстро стартовать и трудно ускоряться.

Существует масса методик, поднятия переднего колеса - со сцеплением, с рывком руля, мы же рассмотрим, на наш взгляд, самую элегантную методику, основанную на разгрузке передней вилки с помощью контрруления и изменения радиуса колеса.

Сначала немного теории


46
FIAT
motogp.com