В новой статье, написанное под занавес сезона, мы рассмотрим как выбрать мотоэкипировку грамотно. Прежде всего, мы отойдем от брендов, ценников и моделей и сделаем упор на здравый смысл.



1. Шлем

Первое с чего нужно начать выбор экипировки это мотошлем. Перелом руки, или протертые колени - с этим можно жить, но с поврежденной головой жить если и можно - то уже без мотоцикла и, возможно, без будущего. Прежде всего, развеем миф о том что, чем дороже шлем - тем он прочнее. На практике - скорлупы большинства шлемов с ценниками от 4500р. до 2000р. сделаны из одинаковых материалов. Всё отличие состоит из вентиляции, шумоизоляции и материалов внутренней отделки. Отметим, что все шлема имеют приблизительно одинаковую вентиляцию визора а без двойного стекла или пинлока запотевают одинаково хорошо и дорогие и дешевые шлема. Какие критерии важно учесть при выборе шлема:

цвет

шлем должен быть хорошо виден на дороге, узоры, фотографии и прочие украшения не видны уже с 20 метров. Шлем сливается в серое пятно, видимость которого определяется фоном рисунка. Всегда нужно выбирать шлем задумываясь о том насколько он заметен издалека. Тот шлем, что ярче виден в любое время дня - тот и следует выбрать. Голова мотоциклиста - это самая высокая и просматриваемая издалека точка. Её должно быть хорошо видно автомобилистам. Одним из самых

неудачных цветов для шлема является темный (см. фото выше)



шумоизоляция

шумоизоляция напрямую влияет насколько ваша нервная система утомляется во время поездок. Рев мотора или выпуска утомляет пилота, а утомленный пилот медленно реагирует на дорожную ситуацию. К счастью, даже если вы купили шлем с плохой шумоизоляцией - вы можете использовать затычки в уши стоимостью 50р. чтобы в вашем шлеме было так же комфортабельно как и в дорогом. Во время гонок, гонщики затыкают уши именно по причине снижения нагрузки на ЦНС. То же самое мы рекомендуем делать и в городе.

fullface

fullface это шлем, закрывающий подбородок. Мы рекомендуем использовать именно такие шлема вне зависимости от скорости и двухколесного транспортного средства. Если вас выкидывает вперед, то как правило вы утыкаетесь лицом в асфальт. Если у вас не будет защиты подбородка - вы его повредите.

визор

Если это ваш первый шлем, всегда интересуйтесь ценой и наличием визоров на шлем. В качестве первого визора нужно выбрать полностью прозрачный.



Вы можете проверить наличие на шлеме сертификата FIM - пригоден ли шлем к гоночной эксплуатации. Обычно это ярлык, пришитый к одной из застежек шлема. Без такого ярлыка шлем нельзя использовать в официальных соревнованиях, проводимых под эгидой FIM.



2. Комбинезон

Выбор стоит между текстильной продукцией и продукцией из кожи. Продукция из кожи бывает - моно комбинезон или комбинезон с раздельным верхом и низом, текстильная продукция, за редким исключением - всегда раздельная. Основной недостаток текстильной продукции - парусность (на скоростях свыше 160Км/ч пилота начинает так

"болтать" что это оказывает влияние на то как он управляет мотоциклом). Основной недостаток раздельного комбинезона - стык, при серьезном падении велика вероятность того что молнию вырвет, а это приведет к разделению верха и низа со всеми идущими последствиями. Основной недостаток цельного комбинезона в тяжести его снятия и надевания.

Если вы ездите на скоростях до 120Км/ч - не имеет смысла покупать кожаный комбинезон
Если вы ездите на треке - ваш выбор цельный комбинезон
Если вы ездите в городе и на скоростях свыше 120Км/ч - вам предстоит сделать выбор между комфортом (раздельный кожаный комбинезон) и дополнительной безопасностью (цельный комбинезон) при некоторых особо неудачных падениях.

Все кожаные комбинезоны разные - вам нужно выбрать тот бренд, который подходит под вашу фигуру. Если вам не подходит одно изделие бренда - как правило, нет смысла мерить другие - весь бренд не будет вам подходить.

цвет

особое внимание нужно уделить цвету комбинезона. Он должен быть яркий, заметный, броский (но не в с близкого, а с дальнего расстояния)



нитки

к сожалению, качество ниток, которыми сшит комбинезон - это самый трудно контролируемый при покупке параметр. Самая распространенная проблема при падении - нитки рвутся и вместо кожи комбинезона на асфальте оказывается ваша кожа. Визуально нитки должны быть хотя бы толстыми, особенно в местах которые подвергаются нагрузкам при падении - рукавах, плечах, талии.





