

В новой статье, написанное под занавес сезона, мы рассмотрим как выбрать мотоэкипировку грамотно. Прежде всего, мы отойдем от брендов, ценников и моделей и сделаем упор на здравый смысл.



### 1. Шлем

Первое с чего нужно начать выбор экипировки это мотошлем. Перелом руки, или протертые колени - с этим можно жить, но с поврежденной головой жить если и можно - то уже без мотоцикла и, возможно, без будущего. Прежде всего, развеим миф о том что, чем дороже шлем - тем он прочнее. На практике - скорлупы большинства шлемов с ценниками от 4500р. до 2000р. сделаны из одинаковых материалов. Всё отличие состоит из вентиляции, шумоизоляции и материалов внутренней отделки. Отметим, что все шлема имеют приблизительно одинаковую вентиляцию визора а без двойного стекла или пинлока запотевают одинаково хорошо и дорогие и дешевые шлема. Какие критерии важно учесть при выборе шлема:

#### *ЦВЕТ*

шлем должен быть хорошо виден на дороге, узоры, фотографии и прочие украшения не видны уже с 20 метров. Шлем сливается в серое пятно, видимость которого определяется фоном рисунка. Всегда нужно выбирать шлем задумываясь о том насколько он заметен издалека. Тот шлем, что ярче виден в любое время дня - тот и следует выбрать. Голова мотоциклиста - это самая высокая и просматриваемая издалека точка. Её должно быть хорошо видно автомобилистам. Одним из самых

неудачных цветов для шлема является темный (см. фото выше)



### *шумоизоляция*

шумоизоляция напрямую влияет насколько ваша нервная система утомляется во время поездок. Рев мотора или выпуска утомляет пилота, а утомленный пилот медленно реагирует на дорожную ситуацию. К счастью, даже если вы купили шлем с плохой шумоизоляцией - вы можете использовать затычки в уши стоимостью 50р. чтобы в вашем шлеме было так же комфортабельно как и в дорогом. Во время гонок, гонщики затыкают уши именно по причине снижения нагрузки на ЦНС. То же самое мы рекомендуем делать и в городе.

### *fullface*

fullface это шлем, закрывающий подбородок. Мы рекомендуем использовать именно такие шлема вне зависимости от скорости и двухколесного транспортного средства. Если вас выкидывает вперед, то как правило вы утыкаетесь лицом в асфальт. Если у вас не будет защиты подбородка - вы его повредите.

### *визор*

Если это ваш первый шлем, всегда интересуйтесь ценой и наличием визоров на шлем. В качестве первого визора нужно выбрать полностью прозрачный.



Вы можете проверить наличие на шлеме сертификата FIM - пригоден ли шлем к гоночной эксплуатации. Обычно это ярлык, пришитый к одной из застежек шлема. Без такого ярлыка шлем нельзя использовать в официальных соревнованиях, проводимых под эгидой FIM.



## 2. Комбинезон

Выбор стоит между текстильной продукцией и продукцией из кожи. Продукция из кожи бывает - моно комбинезон или комбинезон с отдельным верхом и низом, текстильная продукция, за редким исключением - всегда отдельная. Основным недостатком текстильной продукции - парусность (на скоростях выше 160Км/ч пилота начинает так

"болтать" что это оказывает влияние на то как он управляет мотоциклом). Основной недостаток отдельного комбинезона - стык, при серьезном падении велика вероятность того что молнию вырвет, а это приведет к разделению верха и низа со всеми идущими последствиями. Основной недостаток цельного комбинезона в тяжести его снятия и надевания.

Если вы едете на скоростях до 120Км/ч - не имеет смысла покупать кожаный комбинезон

Если вы едете на треке - ваш выбор цельный комбинезон

Если вы едете в городе и на скоростях выше 120Км/ч - вам предстоит сделать выбор между комфортом (отдельный кожаный комбинезон) и дополнительной безопасностью (цельный комбинезон) при некоторых особо неудачных падениях.

Все кожаные комбинезоны разные - вам нужно выбрать тот бренд, который подходит под вашу фигуру. Если вам не подходит одно изделие бренда - как правило, нет смысла мерить другие - весь бренд не будет вам подходить.

### *Цвет*

особое внимание нужно уделить цвету комбинезона. Он должен быть яркий, заметный, бросающийся (но не вблизи, а с дальнего расстояния)



### *НИТКИ*

к сожалению, качество ниток, которыми сшит комбинезон - это самый трудно контролируемый при покупке параметр. Самая распространенная проблема при падении - нитки рвутся и вместо кожи комбинезона на асфальте оказывается ваша кожа. Визуально нитки должны быть хотя бы толстыми, особенно в местах которые подвергаются нагрузкам при падении - рукавах, плечах, талии.

# Мотоэкипировка

Понедельник, 31 Октября 2011 19:20 - Обновлено Суббота, 05 Ноября 2011 19:29

---

