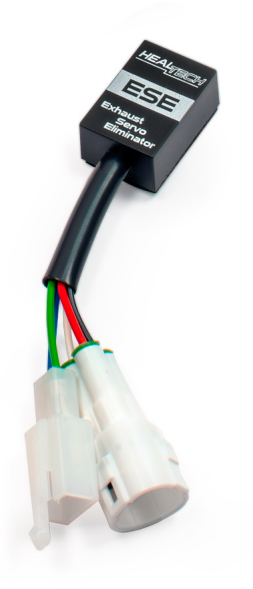

HEADTECH
ESE
Exhaust
Servo
Eliminator

ESE - это компактный эмулятор под управлением микропроцессора. В отличие от конкурентов, ESE гарантирует работу мотоцикла в штатном режиме, после демонтажа серво-мотора выпускного клапана и тросов. ESE - незаменимое устройство, если вы решили демонтировать серво-мотор и тросы выпускного клапана. После подключения ESE в штатные разъемы сервомотора - блок управления думает, что серво-мотор установлен и работает штатно, таким образом вы можете демонтировать сервомотор и тросы и сберечь не менее 1Кг веса.

рекомендованная цена:

найти ближайший магазин
купить в онлайн магазине Хилтек

Возможности ESE:

- точная эмуляция работы сервомотора - мотоцикл не переключится в аварийный режим
- встроенный микропроцессор позволяет ESE вести себя в точности так же как оригинальный серво-мотор выпускного клапана
- в случае мотоциклов SUZUKI - популярным методом отключения сервомотора выпускного клапана является разрыв провода на блоке управления, однако, как показали эксперименты, разрыв провода приводит не только к отключению сервомотора и отключению лямбда зонда, но и переключению блока управления в особый режим, в котором он открывает клапан PAIR на сбросе газа сильнее необходимого, что приводит

к "выстрелам", если у вас сохранился лямбда зонд, то установив ESE-S01/S02 и восстановим соединение на блоке управления - выстрелов не будет, даже с открытым, работающим клапаном PAIR

- совместим со всеми выпускными системами, в том числе стоковым выпуском
- маленькие габариты
- совместимость с мотоциклами Honda, Suzuki, Kawasaki, Yamaha
- ESE водонепроницаем
- ESE вибро-ударостойкий
- уменьшает вес мотоцикла на 1Кг или более
- установка в штатные разъемы мотоцикла

Предназначение:

- эмуляция работы серво-привода

Принцип работы:

ESE подключается с помощью штатного разъема в проводку мотоцикла, после чего начинает вести себя точно так же как штатный серво-мотор выпускного клапана. Блок управления мотоцикла не видит разницы между серво-мотором и ESE. Таким образом, подключив ESE в штатную проводку мотоцикла можно полностью демонтировать серво-мотор выпускного клапана вместе с тросами. Существуют модели мотоциклов, где серво-мотор отключается откусыванием провода, но есть сложные случаи, когда простого решения для отключения серво-мотора не существует. В этих случаях - воспользуйтесь ESE.
У многих мотоциклов, перед катализатором в выпускном коллекторе находится заслонка (клапан) которая изменяет диаметр выпускного коллектора. Предназначение этого клапана - спорно. Большинство сходится, что эта заслонка нужна для прохождения мотоцикла со штатной банкой проходил Евро тесты на шум.

Клапан управляется сервомотором с помощью тросов. Каково бы ни было предназначение клапана - после установки банки вместо штатного катализатора, начинаются проблемы с его подвижностью. Проблемы с подвижностью могут возникнуть и без новой банки. Этот клапан - очень ненадежен (заедает), а моторы им управляющие - слабые, с шестеренками из пластика. Поэтому часто, сбрасывают тросы с выпускного клапана, а мотор оставляют - потому что если его отключить - возникнет ошибка инжектора. На некоторых моделях мотоциклов - можно выкусить провод и дальше демонтировать сервомотор, который весит около килограмма и является потребителем сети. Но есть модели модели мотоциклов, на которых система опроса мотора сделана сложно и просто она не отключается. В этих случаях - можно отключить мотор, заменив его эмулятором - ESE.

Второе применение ESE - это прямоток. Как известно, полные выпуски не имеют клапана в коллекторе. Инструкции по установке прямотока описывают процедуру демонтажа торосов выпускного клапана, но мотор остается висеть и работать (опять же есть модели, для которых можно отключить сервомотор отключением провода из блока управления). Но есть модели где это сделать нельзя - в этих случаях - ESE ваш лучший друг.

ESE подключается в разъем серво-мотора, сам серво-мотор и тросы демонтируются. И мотоцикл ездит дальше без ошибки инжектора, как будто мотор и клапан на месте.

Вы исключаете из выпуска вечно заедающий клапан, сбрасываете более КГ веса, снижаете энергопотребление.

Подбор модели

{jumi [advisor.html]}

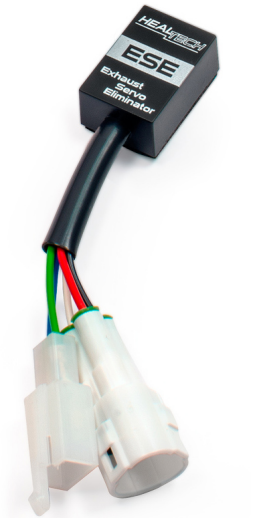
Загрузить мануал

Инструкции по настройке и установке:

{jumi [man_ese.html]}

Фотографии

ESE » Exhaust Servo Eliminator
COMPATIBLE WITH ALL SLIP-ONS AND FULL EXHAUST SYSTEMS
GET RID OF THE HEAVY AND BULKY FACTORY SERVO
NO MORE FI LIGHT WORRIES!
SAVE VALUABLE SPACE AND WEIGHT
ELIMINATE THE FLIGHT WITH THIS QUICK AND EASY FIX!
www.neobech-electronics.com


HEALTECH
ESE
Exhaust
Servo
Eliminator

HEALTECH
ESE
Exhaust
Servo
Eliminator

Таблица совместимости

Таблица совместимости:

{jumi [ESE.html]}

Так же вы можете воспользоваться простой программой подборки блока в режиме онлайн:
http://www.healtech.ru/produczija/podobrat-ustroistvo