



GiPro/ATRE - модуль двойного назначения сочетающий функции самого совершенного индикатора передач и лучшего модуля отключения задержки зажигания (ОЗЗ). Модуль работает с мотоциклами Suzuki, Kawasaki, Triumph, коробка передач которых оборудована датчиком позиции передачи.

рекомендованная цена:

[найти ближайший магазин](#)

[купить в онлайн магазине Хилтек](#)

[Кликните сюда для перехода на статью сравнительного обзора индикаторов передач](#)



Детальный обзор блоков отключения задержки зажигания:

<http://www.healtech.ru/stati/obzor-blokov-otklucheniya-zaderzhki-zazhiganiya>

Предназначение:

- индикация номера передачи
- отключение задержки зажигания

Особенности устройства:

- простая установка с помощью набора разъемов, идущих в комплекте, пайка не требуется
- работа с датчиком передачи напрямую гарантирует быстрое и надежное считывание номера передачи
- на пониженных передачах встроенный модуль отключения задержки зажигания улучшает отклик и увеличивает крутящий момент (виллить станет проще)
- отключение ограничителя скорости на мотоциклах Suzuki объемом от 1000cc
- модуль отключения задержки зажигания может быть запрограммирован на работу с любой "свободной от ограничений" передачей, как правило это передача 4 или 5
- большой 1" дисплей с автоматической коррекцией яркости
- снижение температуры работы двигателя

Принцип работы:

Устройство предназначено для подключения к мотоциклам оборудованным датчиком передачи и 5-6 ступенчатой КПП. Датчик передачи представляет из себя набор сопротивлений, при переключении передачи сопротивления коммутируются, генерируя разное падение напряжений. Падения напряжения считываются заводским модулем управления двигателем, на их основе заводской модуль вычисляет передачу и выводит её номер на приборную панель. Помимо индикации, номер передачи используется модулем управления двигателем для корректировки зажигания. С помощью идущей с GiPro/ATRE проводки модуль устанавливается в разрыв заводского датчика передачи, считывая номер передачи и выдавая на свой дисплей её номер. Модулю же управления выдается другая передача настраиваемая пользователем. Например - 4, модуль управления считает что мотоцикл всегда находится на 4ой передаче, которая свободна от ограничений мощности. Таким образом, модуль GiPro/ATRE сочетает в себе две функции - индикатор передач и модуль отключения задержки зажигания.

Остальные видео файлы вы можете найти тут: <http://www.healtech.ru/stati/video-rabota-indikatorov>

На видео ниже, демонстрируется снятие ограничителя скорости индикатором передач GiPro/ATRE. Шкала мотоцикла не может отображать больше 299 Км/ч. В стоке, на **отображаемой**

скорости близкой к 299 Км/ч срабатывает ограничитель оборотов, после чего скорость перестает расти. С GiPro-ATRE мы видим, как мотоцикл уже на 10 000 RPM на 6ой передаче достигает 299Км/ч, но обороты мотора поднимаются пока он не уходит в

отсечку. Уход в отсечку на бой передаче невозможен в стоке. Обратите внимание, исправить проблему со спидометром, упирающимся в 299Км/ч уже на 10 000RPM поможет

[SpeedoHealer](#)

. О том чем он может помочь читайте в статье

[Заводская погрешность спидометра](#)

.

Тестирование GiPro/ATRE:



{jumi [advisor.html]}

Все модули уникальны. Чтобы определить вашу модель воспользуйтесь списком совместимых мотоциклов или [подбором модели к мотоциклу](#)

Инструкция по установке и настройке:

{jumi [man_gipro.html]}





Таблица совместимости

Так же вы можете воспользоваться простой программой подбора блока в режиме онлайн:

<http://www.healtech.ru/produkcija/podobrat-ustroistvo>

Блоки S0X отличаются друг от друга длиной проводки и набором разъемов. Блоки

K0X отличаются электроникой.
{jumi [GIPRO.html]}