

OSE - эмулятор лямбда зонда

Четверг, 18 Июля 2013 21:55 - Обновлено Суббота, 20 Июля 2024 02:05



OSE - это компактный эмулятор штатного лямбда зонда мотоциклов. Подключается в штатный разъем оригинального лямбда зонда, после чего штатный лямбда зонд может быть демонтирован. Предназначен для ремонта вышедшего из строя лямбда зонда или для демонтажа лямбда зонда, в случае если устанавливается прямоток, в котором нет отверстия для штатного лямбда зонда.

рекомендованная цена:

[найти ближайший магазин](#)
[купить в онлайн магазине Хилтек](#)



Возможности OSE:

- точная эмуляция работы лямбда зонда - мотоцикла не переключится в аварийный режим
- замена штатного лямбда зонда после его поломки - электронный лямбда зонд никогда не ломается
- демонтаж штатного лямбда зонда после установки прямотока в котором нет отверстия для штатного лямбда зонда
- совместим со всеми выпускными системами, в том числе стоковым выпуском
- маленькие габариты
- совместимость с мотоциклами Honda, Suzuki, Kawasaki, Yamaha, Harley Davidson, Triumph, Indian, Husqvarna, KTM и др.
- OSE водонепроницаем
- OSE вибро-ударостойкий
- установка в штатные разъемы мотоцикла - резать проводку не нужно

Предназначение:

- эмуляция работы штатного лямбда зонда
- ремонт вышедшего из строя лямбда зонда
- установка прямотока, в котором нет места для штатного лямбда-зонда

Принцип работы:

OSE подключается в штатный разъем лямбда зонда мотоцикла. После монтажа блок управления мотоциклом, будет думать что установлен штатный лямбда зонд и ошибки не возникнет. Эмулятор совместим с мотоциклами, в которых лямбда зонд служит только для снижения эмиссии на нейтрали. Установка эмулятора на таких мотоциклах никак не влияет на работу мотора или смеси, за исключением того что на нейтрали возможно больше CO₂. Если вы, по [таблице совместимости](#) определили что ваш мотоцикл совместим с OSE - это значит что ваш мотоцикл использует лямбда зонда только на нейтрали в экологических целях, поэтому установка эмулятора на нем возможна и не приведет к каким либо изменениям в тяге или моторе. До установки эмулятора и после - не будет разницы.

