STV Eliminator
Smart Tech for your Ride!
FOR RACE USE ONLY
MODEL: STVE-06
www.healtech-electronics.com

Современные мотоциклы оборудованы двумя дроссельными заслонками - первичная управляется пилотом, вторичная - блоком управления с помощью сервомотора. Эмулятор подключается в разъемы сервомотора, управляющего вторичной дроссельной заслонкой инжектора. После чего мотор и бабочки вторичной заслонки могут быть демонтированы. Пластиковые шестеренки и управляющий сервомотор вторичной заслонки известны своей ненадежностью. После установки STVE необходимость в моторе отпадает, блок управления теряет возможность вносить коррективы в воздушный поток инжектора - после установки дроссель полностью управляется пилотом, а аварийный режим, снижающий мощность мотоцикла в случае возникновения некоторых ошибок инжектора - более не будет влиять на мощность мотоцикла. Но у STVE есть минус, а именно - мотор вторичной дроссельной заслонки несет двойное назначение. В большинстве случаев мотор позволяет корректировать воздухопоток блоку управления вне зависимости от желания пилота, но при старте мотора тот же самый привод отвечает за быстрый холостой ход - в этом режиме, в зависимости от температуры окружающей среды, - вторичный сервопривод открывает заслонки дросселя давая мотору прогреться до начальной рабочей температуры, далее заслонки опускаются и мотоцикл держит обороты холостого хода. После установки STVE этот режим будет недоступен. При низких температурах будет необходимо удерживать дроссельную заслонку на оборотах в 2-3 раза больше оборотов холостого хода до достижения мотором начальной рабочей температуры. Без этой процедуры мотоцикл будет глохнуть при старте пока мотор не достигнет начальной рабочей температуры. С одной стороны имеется полная свода инжектора от ненадежного сервопривода и полная мощность мотоцикла а с другой стороны - неудобства в виде ручного прогрева мотора до рабочей температуры осенью и весной.

рекомендованная цена:

[найти ближайший магазин](#)
[купить в онлайн магазине Хилтек](#)

Впервые в России
по ценам ниже
e-bay

Возможности STVE:

- эмуляция полноценной работы сервопривода вторичной заслонки, после установки STVE возможен демонтаж мотора
- решает проблему неисправности вторичной дроссельной заслонки навсегда
- увеличивает мощность мотоцикла
- дает возможность пилоту полностью управлять мощностью мотоцикла с помощью дроссельной заслонки без бортового компьютера
- отключает аварийный режим в случае возникновения ошибки инжектора -

мотоцикл всегда будет отдавать полную мощность

- исключение коррекции блока управления воздушного потока подаваемого в инжектор - теперь вы полностью контролируете мощность мотоцикла
- возможность демонтажа бабочек вторичной дроссельной заслонки - больше воздуха - больше мощности
- отключить снижение мощности мотоцикла в гонках в случае возникновения ошибки инжектора
- **инструкции на Русском языке**
- компактность и надежность
- гарантия 2 года

- **Предназначение:**

- эмуляция исправной работы сервомотора вторичной дроссельной заслонки
- ремонт сервомотора вторичной дроссельной заслонки
- исключение бортового компьютера из управления воздухопотоком
- отключение режима ограничения мощности в случае возникновения некоторых ошибок FI

Принцип работы:

Современные мотоциклы оборудованы двумя дроссельными заслонками - первичная управляется пилотом, вторичная - блоком управления с помощью сервомотора. Эмулятор подключается в разъемы сервомотора, управляющего вторичной дроссельной заслонкой инжектора. Следуя встроенной программе STVE повторяет работу исправного сервомотора вторичной дроссельной заслонки откликаясь на команды блока управления и сообщая блоку управления корректные значения отклика. Таким образом, блок управления считает что STVE это исправный сервомотор. Т.к. STVE не содержит двигающихся частей то, по сути, - является вечно исправным сервоприводом вторичной дроссельной заслонки которая никогда не сломается. После установки STVE можно демонтировать не только сервомотор вторичной дроссельной заслонки, но и бабочки на ней, тем самым не только увеличивается поток воздуха, подаваемый в инжектор, - но и инжектор теряет возможность снижать мощность мотоцикла (как он делает в аварийном режиме). Более того, после демонтажа бабочек вторичной дроссельной заслонки пилот начинает контролировать поведение мотоцикла полностью сам. Блок управления теряет возможность вносить ограничивающие коррективы в воздушный поток.

Но у STVE есть минус, а именно - мотор вторичной дроссельной заслонки несет двойное назначение. В большинстве случаев мотор позволяет корректировать воздухопоток блоку управления вне зависимости от желания пилота, но при старте мотора тот же самый привод отвечает за быстрый холостой ход - в этом режиме, в зависимости от температуры окружающей среды, - вторичный сервопривод открывает первичные заслонки дросселя, обычно управляемые пилотом, давая мотору прогреться до начальной рабочей температуры, далее заслонки опускаются и мотоцикл держит обороты холостого хода. После установки STVE этот режим будет недоступен. При низких температурах будет необходимо удерживать дроссельную заслонку на оборотах в 2-3 раза больше оборотов холостого хода до достижения мотором начальной рабочей температуры вручную с помощью ручки газа. Без этой процедуры, на низких температурах, мотоцикл будет глохнуть при старте пока мотор не достигнет начальной рабочей температуры. С одной стороны имеется полная свода инжектора от ненадежного сервопривода и полная мощность мотоцикла а с другой стороны - неудобства в виде ручного прогрева мотора до рабочей температуры осенью и весной.

STV Eliminator

STV Eliminator
Secondary throttle valve eliminator
Smart Tech for your Ride!
MODEL:
STVE-01
FOR RACE USE ONLY
www.healtech-electronics.com

Подбор модели

STV Eliminator
Secondary throttle valve eliminator
Smart Tech for your Ride!
MODEL:
STVE-01
FOR RACE USE ONLY
www.healtech-electronics.com

{jumi [advisor.html]}

Загрузить мануал

Инструкция пользователя:
{jumi [man_stve.html]}

Фотографии

STV Eliminator
STVE-05

STV Eliminator

STV Eliminator
Secondary throttle valve eliminator
Smart Tech for your Ride!
MODEL:
STVE-01
FOR RACE USE ONLY
www.healtech-electronics.com

Таблица совместимости

{jumi [STVE.html]}