





PSE - это компактный эмулятор клапана PAIR. PSE гарантирует работу мотоцикла в штатном режиме. После подключения PSE в штатный разъем PAIR - блок управления думает, что клапан PAIR установлен и работает штатно, таким образом вы можете демонтировать PAIR и сберечь не менее 300 гр. веса. После установки и демонтажа PAIR лампа ошибки инжектора не загорится. Демонтаж системы пассивного впрыска воздуха (PAIR) с последующей заглушкой воздушных каналов позволяет избавиться от отстрелов при закрытии ручки газа в случае использования внештатных систем выпуска.

рекомендованная цена:

[найти ближайший магазин](#)  
[купить в онлайн магазине Хилтек](#)



### **Возможности PSE:**

- точная эмуляция работы сервомотора - мотоцикл не переключится в аварийный режим
- маленькие габариты

- PSE водонепроницаем
- PSE вибро-ударостойкий
- уменьшает вес мотоцикла на 300 гр. или более
- установка в штатные разъемы мотоцикла

### Предназначение:

- эмуляция работы клапана PAIR

### Принцип работы:

PSE подключается с помощью штатного разъема в проводку мотоцикла, после чего начинает вести себя точно так же как штатный клапан пассивного впрыска воздуха PAIR. Блок управления мотоцикла не видит разницы между клапаном PAIR и PSE. Таким образом, подключив PSE в штатную проводку мотоцикла, можно полностью демонтировать клапан PAIR и заглушить идущие от него воздушные каналы, избавившись от 300 гр. веса и, в случае нештатных глушителей - отстрелов на сбросе оборотов. Демонтаж PAIR подразумевает отключение клапана PAIR, воздушных шлангов и заглушку воздушных каналов, в головке мотора (разборки мотора не требуется).



## Подбор модели



{jumi [advisor.html]}

---

**Загрузить мануал**

Инструкция по настройке и установке:

{jumi [man\_pse.html]}















---

## Фотографии















---

## **Таблица совместимости**

Таблица совместимости:

{jumi [PSE.html]}

*Так же вы можете воспользоваться простой программой подборки блока в режиме онлайн:*

<http://www.healtech.ru/produczija/podobrat-ustroistvo>