Блоки управления мотоциклов Suzuki 2003-2016 годов оборудованы портом расширения через который, в том числе, можно производить коррекции топливных карт. SIA подключается в порт расширения и позволяет вносить перманентные коррекции в блок управления.

рекомендованная цена:

найти ближайший магазин
 купить в онлайн магазине Хилтек

Возможности SIA:

- коррекция топлива на оборотах холостого хода (до 3000 RPM) в диапазоне -8% - +8%
- коррекция топлива в рабочем диапазоне (после 3000 RPM) в диапазоне -10% - +15%
- возможность коррекции топлива для каждого цилиндра, поддерживаются 1,2,3,4 цилиндровые моторы
- коррекция топлива в трех диапазонах открытия дроссельной заслонки (начальный, средний, высокий)
- возможность сброса коррекций в блоке управления к заводским настройкам
- автономное устройство, подключается в порт расширения блоков управления Suzuki
- изменения остаются в блоке управления после отключения программатора и выключения ключа зажигания
- **инструкции на Русском языке**
- компактность и надежность
- гарантия 2 года

Предназначение:

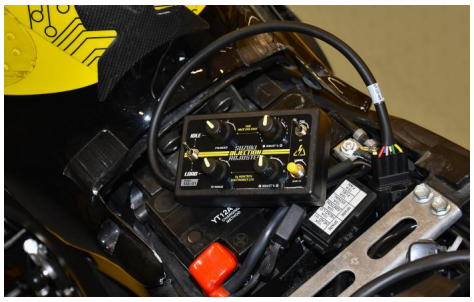
- коррекция топливных карт мотоциклов Suzuki
- коррекция топлива после установки полного выпуска
- коррекция топлива после установки трекового воздушного фильтра
- сброс корректировок топливных карт в блоке управления к заводским

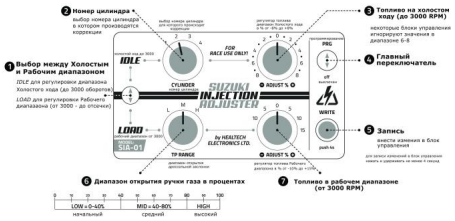
Принцип работы:

SIA это корректор топливных карт Сузуки (Suzuki Injection Adjuster) подключаемый в порт расширения. Порт расширения представляет из себя незадействованный разъем с проводом тянущимся в общую шину проводки мотоцикла. SIA может быть интересен мото-мастерским и энтузиастам. SIA подключается в порт расширения, после чего с помощью инструментов управления, расположенных на панели SIA, можно быстро скорректировать топливные карты в рабочем диапазоне (от 3000 оборотов) и оборотах

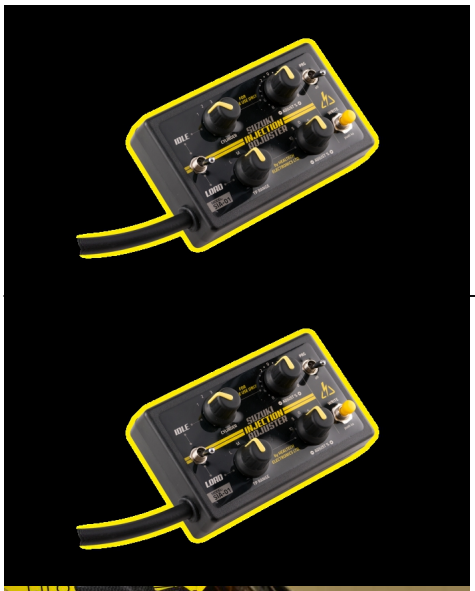
холостого хода (до 3000 оборотов). SIA поддерживает три диапазона открытия дроссельной заслонки (начальный, средний, высокий) а так же номера цилиндров (поддерживаются мотоциклы с числом цилиндров до 4х), таким образом, можно отрегулировать топливо на определенном открытии дроссельной заслонки для каждого из цилиндров. Возможные значения коррекции - в рабочем диапазоне от -10% до +15%, в диапазоне холостого хода - от -8% до +8%.

Вносимые SIA изменения - остаются в блоке управления на постоянной основе. Если вы захотите сбросить корректировки в блоке управления к заводским - вы всегда можете это сделать, так же с помощью SIA.





Подбор модели



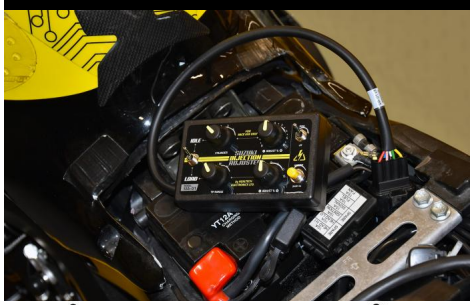


Таблица совместимости