



Разработан для мотоциклов Suzuki, Honda, Kawasaki (модели для других мотоциклов в разработке). Состоит из контроллера и софта для PC. С помощью OBD можно быстро определить причину ошибки инжектора (FI). С помощью модуля можно считывать коды диагностики и очищать их после устранения неисправности. Каждый из сканеров - OBD-S01 (Suzuki), OBD-H01 (Honda), OBD-K01 (Kawasaki) это отдельное устройство со своим софтом.

- Низкая стоимость модуля, отличающаяся в разы от заводского, делает OBD доступным для всех желающих
- Пожизненное бесплатное обновление диагностического софта
- Считывание данных сенсоров в реальном масштабе времени. Поддержка тестовых функций.
- Считываемые данные автоматически сохраняются и могут быть просмотрены из файла в любое удобное время
- Подключение через USB порт, небольшие размеры делают инструмент простым к использованию
- Прибор водонепроницаем
- 2 года гарантии
- Софт на русском языке

Статья о практическом применении OBD Tool - <http://www.healtech.ru/stati/diagnostika-mot-ozikla>

Open...

Connect

Clear errors

Save As...

Time: 0.00 sec

Hardware ID: 100

Number of DTC: 1

Engine

Transmission

Engine & Transmission

ABS

EPS

Error codes

Show data when trouble

Active

Barometric pressure sensor circuit

Fault 1#	Pre-detect	Detect point	Post-detect
Engine speed	0	0	0
Throttle position	27.45	27.45	27.45
Manifold absolute pressure 1	100	100	100
Engine coolant / oil temperature	74	74	74
Gear position	0	0	0
Secondary throttle position	9	10	14

Fault 2#	Pre-detect	Detect point	Post-detect
Engine speed			
Throttle position			
Manifold absolute pressure 1			
Engine coolant / oil temperature			
Gear position			
Secondary throttle position			

Open...

Connect

Clear errors

Save As...

Time: 0.00 sec

Hardware ID: 100

Number of DTC: 0

Engine

Transmission

Engine & Transmission

ABS

EPS

Error codes

Show data when trouble

Active

Engine speed	1317 rpm	Target idle speed
Throttle position	27.45 °	Steering damper solenoid current
Secondary throttle position	36 %	Cylinder 1 injection time
Engine coolant / oil temperature	22 °C	Cylinder 2 injection time
Intake air temperature	24 °C	Cylinder 3 injection time
Manifold absolute pressure 1	82 kPa	Cylinder 4 injection time
Manifold absolute pressure 2	62 kPa	Advance
Barometric pressure	--- kPa	ISC valve position
Battery voltage	14.1 V	Gear position
Vehicle speed	--- Km/h	ISC duty
Exhaust control valve actuator	--- %	Exhaust valve control select terminal
O2 sensor Bank 1 - Sensor 1	5.000 V	O2 sensor control select terminal
O2 sensor Bank 2 - Sensor 2	--- V	Neutral switch signal

