

Заводская погрешность спидометра большинства современных мотоциклов и автомобилей достигает 10%, а даже небольшое изменение передаточного числа, происходящее при изменении звезд, диска или даже профиля резины, может сдвинуть показания спидометра ещё на 15%. SpeedoHealer это недорогое и удобное устройство позволяющее скорректировать показания спидометра и одометра. Устройство

совместимо со всеми спидометрами кроме приводимых тросиком.

Корректор выпускается в двух версиях SH-V4 и SH-V4-TSD. TSD версия отличается от базовой наличием функции автоматического снятия ограничителя скорости. Базовая версия SH-V4 имеет два коэффициента корректировки **a** и **b**. Переключение между коэффициентами происходит с помощью кнопок на SH-V4. TSD версия может переключиться между двумя коэффициентами по запрограммированному пользователем порогу скорости. Например, если порог задан в 180Км/ч то на скоростях до 180Км/ч используется коэффициент корректировки
a
, а на скоростях после 180Км/ч - коэффициент
b
. Так же у версии TSD есть функция "фиксирования" скорости, т.е. если коэффициент
b
нулевой и задан порог скорости, то при превышении порога на приборной панели будет отображаться пороговая скорость.
Таким образом, снимается ограничитель скорости на внутри-японских мотоциклах Honda, Kawasaki, Suzuki. Если задачу снятия ограничителя скорости снимать не нужно - выбирайте обычную версию SH-V4 если нужно - SH-V4-TSD

рекомендованная цена:

найти ближайший магазин
купить в онлайн магазине Хилтек

рекомендованная цена:

найти ближайший магазин
купить в онлайн магазине Хилтек



SpeedoHealer объединяет 3 функции в одном модуле:

- программируемый корректор спидометра
- конвертер из kmh в mph и из mph в kmh
- измеритель пиковой скорости, показывает вашу максимальную скорость по нажатию выведенной к приборной панели кнопки

С помощью идущих в комплекте разъемов SpeedoHealer легко подключается к мотоцилам Honda, Ducati, Kawasaki, KTM, Suzuki, Triumph и Yamaha, с помощью универсальной проводки U01 устройство подключается к автомобилям.

Предназначение:

- исключение заводской погрешности спидометра, достигающей 10%
- коррекция спидометра при изменении размера и/или профиля шины заднего колеса
- коррекция спидометра при замене ведущей или ведомой звезд
- получение точных показаний спидометра на мотоциклах, автомобилях, ATV, снегоходах
- отключение заводского ограничителя скорости на мотоциклах ZX-12R, ZX-14, ZZR1400
- коррекция спидометра при замене шкалы измерения (установка шкалы с другого мотоцикла)
- коррекция спидометра при установке приборной панели с другой модели мотоцикла
- коррекция спидометра при установке тюнингованной приборной панели
- генерация импульсов произвольной частоты для спидометров приборных панелей
- тарировка спидометров

Поставив SpeedoHealer вы получаете:

- точный спидометр и одометр не зависящий от изменений в передаточных числах
- возможность коррекции частоты сигнала датчика скорости от -99.9% до +9999.9% с шагом of 0.1% (сигнал может быть изменен от 1/1000 до x100 с шагом 0.001)
- полную свободу в экспериментах с передаточными числами
- ваш одометр не будет показывать лишнего, что немаловажно при продаже
- фиксация пиковой скорости (для любопытных, отображается на индикаторе

скорости приборной панели)

- в случае ZX-12R, ZX-14, ZZR1400 возможность отключить ограничитель скорости
- поддержка двух корректирующих коэффициентов выбор между которыми осуществляется простым нажатием кнопки
- устройство поддерживает самодиагностику, которую вы можете активировать во время установки
- устойчивость к перепадам напряжения бортовой сети, устройство может работать при напряжениях от +3 до +19V DC
- высокоскоростной 32 битный процессор обеспечивающий быструю скорость обработки данных
- надежность - устройство и соединения водонепроницаемы, разъемы защищены от короткого замыкания, реверсивного напряжения и резким перепадам напряжения в бортовой сети
- все устройства тестируются на фабрике и гарантированно исправны

Принцип работы:

Большинство современных мотоциклов используют спидометры, работа которых основывается на считывании импульсов с датчика скорости. Датчик скорости генерирует импульсы согласно числу вращений какого-либо крутящегося, пропорционально оборотам двигателя, вала. SpeedoHealer способен работать с разными датчиками скорости, установленными в разнообразных частях мотоцикла. Наиболее распространенное место подключения SpeedoHealer - датчик скорости, расположенный на выходном вале мотоцикла. На этот же вал монтируется и ведущая звезда. В этом случае датчик скорости передает импульсы частота которых совпадает с частотой вращения ведущей звезды. Спидометр запрограммирован на фабрике под заводские передаточные числа (число зубов на ведомой звезде к числу зубов на ведущей звезде при заданном шаге между зубами) и на заводской профиль резины (диаметр заднего колеса, диска, профиль покрышки). Изменение в числе зубов на ведомой или ведущей звезде или/и изменение диаметра заднего колеса приводит к изменению скорости вращения вала и, как следствие, к изменению числа импульсов, передаваемых датчиком скорости. Заводской спидометр использует в работе запрограммированный на фабрике коэффициент и не способен отслеживать изменения передаточного числа и диаметра заднего колеса, в связи с чем возникает погрешность в измерении скорости при изменении передаточных чисел. SpeedoHealer v4 специально разработан для коррекции этой погрешности.

SpeedoHealer v4 монтируется в разрыв соединения между датчиком скорости, установленном в мотоцикле заводом и спидометром. Датчик скорости подсоединяется к спидометру через разъем. Все что надо сделать - это разъединить заводской разъем и подсоединить к нему устройство в "разрыв" с помощью идущей в комплекте проводке. С помощью встроенного микропроцессора SpeedoHealer v4 считывает показания датчика скорости, производит коррекцию показаний и передает скорректированные данные заводскому спидометру. Таким образом, SpeedoHealer V4 можно рассматривать как программатор датчика скорости. Коэффициент коррекции, используемый в алгоритмах устройства, выставляется пользователем с помощью индикатора и двух кнопок.

Коэффициент коррекции несложно рассчитывается на основе изменений передаточного числа с помощью инструкции, приложенной к SpeedoHealer v4 или онлайн калькулятора
.

Статья раскрывающая один из способов практического применения корректора спидометра - устранение заводской погрешности:
http://www.healtech.ru/stati/zavodskaya-pogreshnost-spidometra

Практическое применение при смене звезд на городском мотоцикле:
http://www.healtech.ru/stati/dovodka-gorodskogo-motocikla

Практическое применение при подготовке к мотоцикла к соревнованиям:
http://www.healtech.ru/stati/podgotovka-motocikla-k-shkmg

Применение SpeedoHealer для конверсии приборной панели автомобиля, ShV4 выступает в роли генератора импульсов для спидометра: http://www.healtech.ru/stati/tuning-pribornoy-paneli

На видео, присланном пользователем, показана функция "Максимальная Скорость" корректора. При нажатии кнопки SpeedoHealer выводит на индикатор скорости мотоцикла - максимальную, зафиксированную с момента установки (или сброса) скорость. В случае если индикатор цифровой, максимальная скорость отобразилась бы в цифрах.

Он-лайн калькулятор для расчета коэффициента калибровки и получения инструкции по установке SpeedoHealer

{jumi [shv4_embed.html]}

Подбор модели

SpeedoHealer отличается только набором разъемов



{jumi [advisor.html]}

Загрузить мануал

Все модули SpeedoHealer одинаковые, отличаются только проводкой. Ниже приведены инструкции для разных проводок. Чтобы определить вашу проводку воспользуйтесь спи ском совместимых мотоциклов
или
подбром модели к мотоциклу

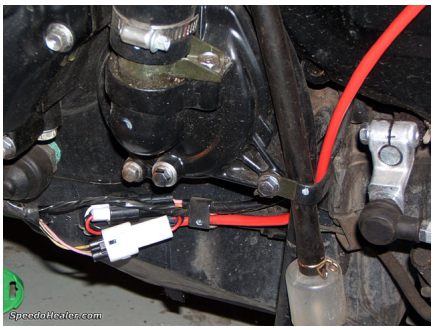
Инструкция по настройке и установке:

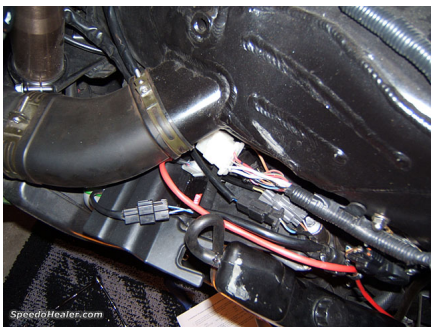
{jumi [man_shv4.html]}

{jumi [shv4_embed.html]}

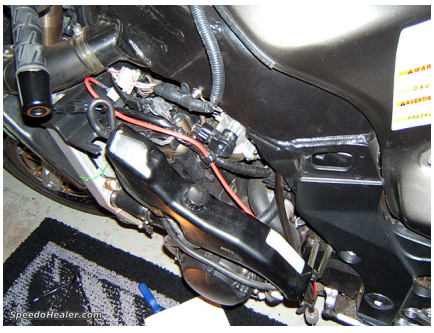
Пример установки на ZX12R

1. Удалите обеткатель
2. Разомкните разъем датчика скорости и подключите SpeedoHealer как показано ниже





3. Разведите провода



4. Закрепите SpeedoHealer и откалибруйте спидометр

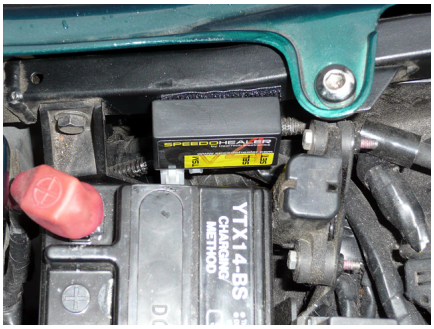


Таблица совместимости

Так же вы можете воспользоваться простой программой подборки блока в режиме онлайн:
http://www.healtech.ru/produczija/podobrat-ustroistvo

Все блоки ShV4 одинаковые, отличаются набором проводки. U01 это универсальная проводка не имеющая разъемов (монтаж производится с помощью врезных контактов). U01 следует использовать для монтажа ShV4 в автомобили.
{jumi [SH_u.html]}