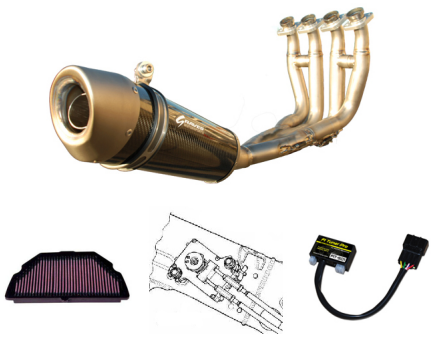
В этой статье мы расскажем вам как построить простейший мотоцикл, пригодный для участия в чемпионате России по ШКМГ в классах Sueperstok 1000/Superstock 600 (согласно регламенту 2010г.).

1. Стриппинг

Первое что вам нужно сделать это снять стоковый пластик, зеркала, водительские и пассажирские подножки, всю систему выпуска, стоковый воздушный фильтр, фару, клипоны и панель управления на левом клипоне. На фото мотоцикл готовый к съему системы выхлопа, подножек, клипонов.

2. Система выпуска и фильтр нулевого сопротивления

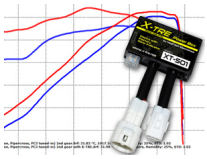


Устанавливаем систему выпуска и фильтр нулевого сопротивления. Как правило, фильтр приходит уже пропитанный маслом. Убираем сервомотор управления клапаном в выпуске (EXCVA). Устанавливаем модуль управления инжектором, FiPro , PowerCommander, Bazzaz. Мы не рекомендуем установку системы с длинными глушителями. Короткий глушитель, торчащий с правого борта - редко страдает во время падения.

3. Привод

Меняем звезды -2 спереди +3 сзади. Звезды подбираются под трек, например -2 перед +3 зад - для литрового мотоцикла под трек 3.5Км. Устанавливаем калибратор спидометра SpeedoHealer v4 , если хотим видеть свою действительную скорость и пробег.

3. Свободная от ограничений карта



Переключаемся на свободную от ограничений карту с помощью X-TRE

4. Подножки

Устанавливаем регулируемые гоночные подножки из дюраля

5. Безопасность

Контрим фильтр масла, сливную и заливную масляные пробки

5. Клипоны

Устанавливаем регулируемые клипоны

6. Мотор

Устанавливаем усиленную крышку генератора и сцепления

7. Пластик

Устанавливаем гоночный пластик

8. Резина

чу на гоночную