

Лучше один раз увидеть чем 100 раз услышать. В этой статье мы собрали видео пользователей, демонстрирующее работу индикаторов передач GiPro-ATRE, GiPro-DS, GiPro-X. Эта статья является приложением к обзору индикаторов:

<http://www.healtech.ru/stati/obzor-indikatorov-peredach>

Индикаторы серии GiPro/ATRE

Индикатор передач с дюймовым дисплеем, встроенным блоком отключения задержки зажигания и автоматическим контролем яркости.

Hayabusa

Метод определения передачи: [считывание](#)

Работа [GiPro/ATRE](#) на мотоцикле Hayabusa. Мотоцикл с завода оборудован датчиком позиции передачи. GiPro/ATRE считывает значение передачи с датчика. Режим ATRE включен.

GSXR-600-K5

Метод определения передачи: [считывание](#)

GSXR-600-K5 с индикатором [GiPro/ATRE](#), так же как и в предыдущем случае, коробка передач мотоцикла оборудована датчиком позиции передачи. ATRE включен.

GSXR-1300R-K8

Метод определения передачи: [считывание](#)

[GiPro/ATRE](#) на мотоцикле GSXR-1300R K8, режим [ATRE](#) включен. Так же как и в предыдущих случаях, индикатор считывает позицию передачи с датчика на коробке передач.

Индикаторы серии GiPro-DS

Индикатор передач с элементарным подключением в диагностический порт мотоцикла.

Honda CB1000

Метод определения передачи: [вычисление](#)

Этот мотоцикл не оборудован датчиком позиции включенной передачи. [GiPro-DS](#), подключенный в диагностический порт, считывает обороты и показания датчика скорости из блока управления и вычисляет передачу. Обратите внимание, что благодаря мощному процессору, встроенному в [GiPro-DS](#) и передовым алгоритмам разница между считыванием передачи (GiPro/ATRE) и вычислением передачи отсутствует. Передачи показываются так же быстро и точно.

Suzuki V-Storm

Метод определения передачи: [считывание](#)

Так же как и в предыдущем случае этот мотоцикл не оборудован датчиком позиции включенной передачи. Микропроцессор [GiPro-DS](#) получает данные от блока управления по цифровой шине (порт диагностики) и осуществляет быстрое и точное вычисление передачи.

Honda CBF 600S

Метод определения передачи: [вычисление](#)

И ещё один пример работы [GiPro-DS](#). Как и в предыдущих случаях передача вычисляется но вычисления делаются настолько быстро, что кажется будто коробка мотоцикла оборудована датчиком позиции передачи.

Индикаторы серии GiPro-X Type

Yamaha R6 2007

Метод определения передачи: [вычисление](#)

Эта серия индикаторов вычисляет передачу так же точно и быстро как это делает [GiPro-DS](#)

. Yamaha R6 2007 не оборудована датчиком позиции передачи, тем ни менее создается впечатление будто он есть. Но это не так, индикатор

[GiPro-X](#)

производит вычисления в реальном масштабе времени для определения номера передачи.

Yamaha FZ1

Метод определения передачи: [вычисление](#)

Так же как и в предыдущем случае передача вычисляется. Посмотрите как индикатор работает при поездке в городе. Как можно видеть в начале, при долго выжатом сцеплении индикатор показывает -, но затем индикатор вычисляет передачи быстрее чем заводской индикатор передачи, установленный на Суzuki, использующий датчик позиции передачи на КПП.

ZRX1100

Метод определения передачи: [вычисление](#)

Мы добавили это видео потому, что оно демонстрирует работу [GiPro-X](#) на мотоцикле, спидометр которого приводится в действие тросиком. Этот мотоцикл использует проводку [GPX-](#)

[WSS](#)

в состав которой входит цифровой датчик скорости. Метод определения передачи - вычисление.