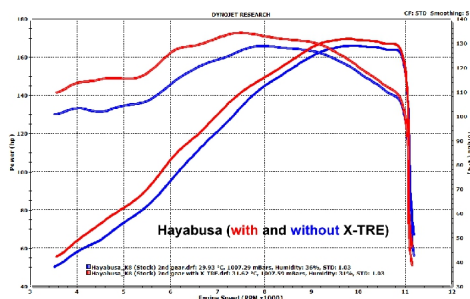


Вторник, 10 Августа 2004 09:30 - Обновлено Понедельник, 01 Апреля 2019 02:39



Блок улучшает отклик на ручку газа и увеличивает крутящий момент на "задушенных" заводах первых трех передач. С этим модулем поднятие на заднее колесо мотоцикла существенно упрощается. На мотоциклах Suzuki с кубатурой от 1000cc модуль отключит ограничитель скорости.

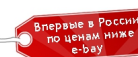
1 / 4

передачи на которой вы находитесь, модуль передает ECU запрограммированный заранее номер передачи, например 5. Тем ни менее, стоковый индикатор передач будет показывает действительный номер передачи. На нейтрале модуль автоматически отключается. X-TRE полностью совместим с другими модулями, такими как PowerCommander, [FIT](#), [SpeedoHealer](#) и т.п.

рекомендованная цена:

[найти ближайший магазин](#)
[купить в онлайн магазине Хилтек](#)

Детальный обзор блоков отключения задержки зажигания:



<http://www.healtech.ru/stati/obzor-blokov-otklucheniya-zaderzhki-zazhiganiya>

Предназначение:

- отключение задержки зажигания на низких передачах
- отключение ограничителя скорости на мотоциклах кубатурой от 1000cc

Особенности устройства:

- простая установка с помощью идущей в комплекте проводки
- сохранение функциональности стокового индикатора передач
- индикация используемой карты при повороте ключа зажигания на приборной панели мотоцикла
- элементарное программирование используемой передачи с помощью лапки переключения передач
- отключение модуля на нейтрале
- усиленная конструкция, водонепроницаем
- полная совместимость с такими устройствами как Power Commander, [FIT](#), [SpeedoHealer](#)
- снижение температуры работы двигателя

Принцип работы:

Устройство предназначено для подключения к мотоциклам оборудованных заводским датчиком передач (5-6 ступенчатая КПП) и заводским индикатором передачи в приборной панели. Датчик передач представляет из себя набор сопротивлений, при переключении передачи сопротивления коммутируются, генерируя разные падения напряжения. Падения напряжения считываются заводским модулем управления двигателем и на их основе заводской модуль вычисляет передачу и выводит её на приборную панель. С помощью идущей в комплекте проводки модуль подключается в разрыв датчика передачи и в разрыв информационной линии, выдающей информацию на приборную панель. Декодируя цифровой информационный сигнал, идущий от модуля управления к приборной панели, модуль способен выдавать на приборную панель правильный номер передачи, сообщая ECU запрограммированный. Иными словами модуль считывает с заводского датчика передачи номер передачи и выдает её на приборную панель, а модулю управления двигателем выдается запрограммированная пользователем передача (свободная от ограничений). X-TRE не имеет индикаторов, для индикации номера передачи на которую он запрограммирован используется заводская приборная панель.

На видео ниже показан блок X-TRE, установленный на мотоцикл Hayabusa. Можно наблюдать, как при повороте ключа зажигания на дисплее отображается передача, на которую запрограммирован X-TRE - **5**, по истечению нескольких секунд - индикатор передач показывает действительную передачу - **1**.
Затем владелец переключается на нейтраль -

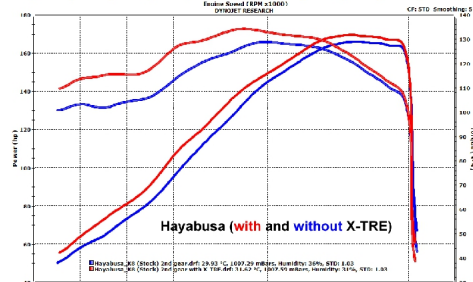
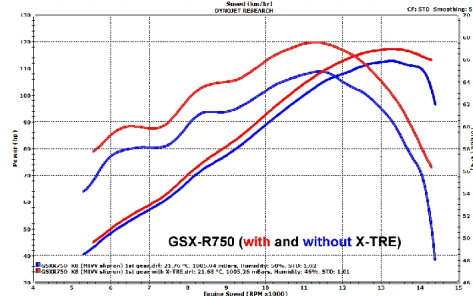
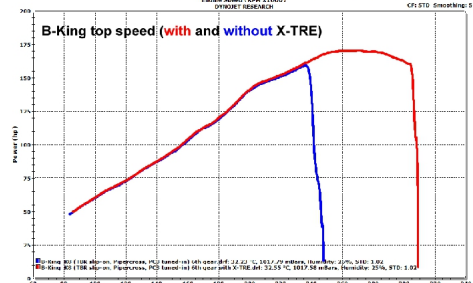
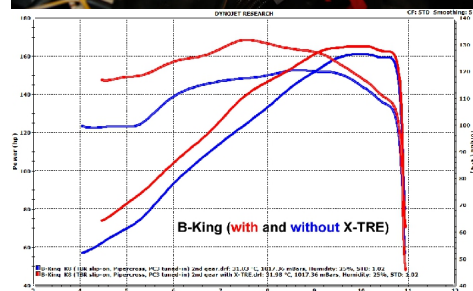
0

. Это стандартное поведение X-TRE. При повороте ключа зажигания блок отображает запрограммированную передачу, сообщаемую блоку управления. В это же время можно перепрограммировать передачу. X-TRE это

единственный

на рынке блок отключения задержки зажигания, сохраняющий функциональность стокового индикатора передач!

Вторник, 10 Августа 2004 09:30 - Обновлено Понедельник, 01 Апреля 2019 02:39



Вот мы и получили разные отношения друг к другу, мы так подбодились, давайте же